



# TROT

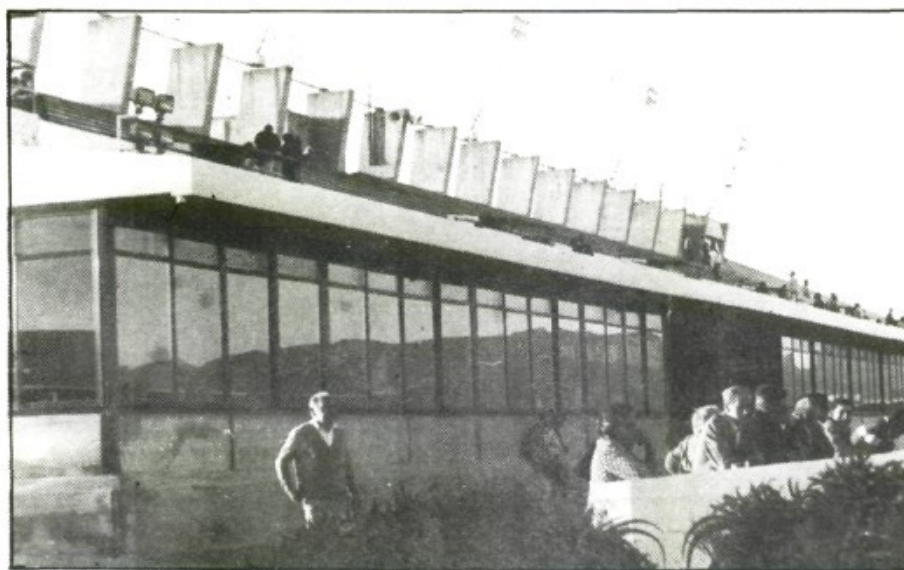
Núm. 1 - Noviembre 84

**Ejemplar gratuito**



**Sección de Sementales del Estado**

## **Casi 30 años en Manacor**



**La subasta del 18 de octubre, aplazada**

**Son Pardo:  
se abre un compás de espera**



**F. Pascual**

**«El més  
important és  
l'unió de tots  
els hipòdroms»**

••



**B. Estelrich**

**«Jamás he salido  
a la pista como  
perdedor»**

# MARMOLES



# MINARD

**MARMOLES, GRANITOS  
PIEDRAS ARENISCAS**

Capdepera, 21 y 23 - Tel. 55 04 03

MANACOR

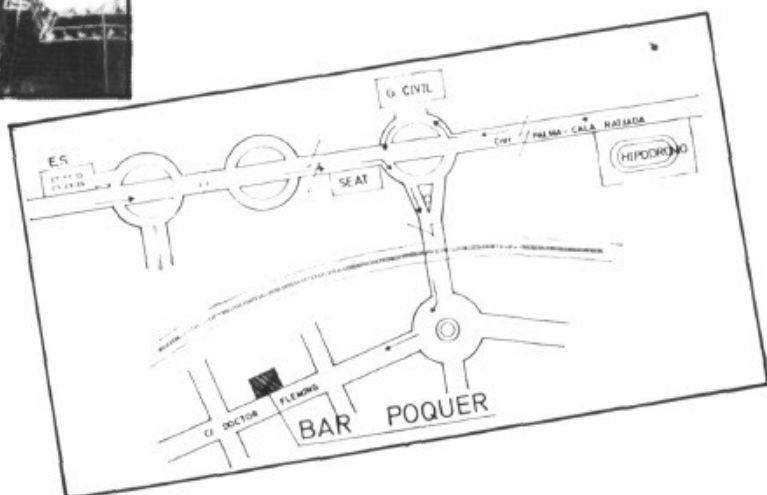


**Pastelería  
y  
Charcutería**

**MANACOR**

**Bar  
POKER**

**Doctor Fleming, 17  
Tel. 55 16 71  
MANACOR**





## **PROTAGONISTA: EL CABALLO**

Un colectivo tan amplio como el que arrastran las carreras de caballos merecía —a nuestro entender— algo más que la escasa importancia que, en los medios informativos, se le dedicaba y es precisamente por ello que nace la revista que ahora mismo tiene en sus manos.

"Trot" no pretende ser otra cosa que una publicación en la que el único protagonista sea el caballo y todos los que, de una u otra forma, están ligados a él.

Somos conscientes de las dificultades que conlleva la publicación de este tipo de prensa —la dedicada a un solo tema— pero creemos que con la colaboración de todos podremos lograr que ésta refleje los problemas, inquietudes y, porque no, satisfacciones de este deporte que no por el hecho de ser catalogado de "minoritario" deja de tener un atractivo especial.

La revista "Trot" quiere ser completamente independiente y estar solo al servicio del lector, por lo que está abierta a cualquier sugerencia, crítica y, en definitiva, a todo aquel que a través de ella quiera expresar su opinión sobre un determinado tema, por lo que, desde hoy, se pone a disposición de todos.

La publicación, en principio, tendrá una periodicidad mensual y el modelo que ofrecemos en este primer número no tiene porque ser el definitivo ya que procuraremos superarnos en sucesivas ediciones en base a las exigencias del cada momento.



### **EN ESTE NUMERO**

Núm. 1 - Noviembre de 1.984  
Depósito Legal: PM - 553 / 1.984  
Coordinación: J. Rosselló - A. Riera  
Colaboran: Bernat Parera, Juan Bauzá, Xavier Bonet  
Publicidad: Mateo Llodrá  
Fotografías: Revista Trot  
Venta: Hipódromos de Manacor y Son Pardo  
Precio: 100 ptas.  
Próximo número; Sábado, 1 de diciembre  
Impreso en Edicions Manacor, S.A.

- Resumen de Manacor y Son Pardo
- Reportage gráfico de Manacor y Son Pardo
- Potros de dos años, una generación interesante
- Entrevista con el presidente del hipódromo de Manacor
- Poster
- Reportage Sección de Sementales del Estado
- Entrevista Bartolomé Estelrich
- Páginas dedicadas a Son Catiú y a Son Bordils
- Resultados técnicos de octubre de Manacor y S. Pardo



# **PEUGEOT 205**



**AUTOMOVILES COLL**

Carretera Palma, 108 - Tel. 550913 - MANACOR

su concesionario  
**PEUGEOT TALBOT**



## **HIPODROMO DE MANACOR**

**TODOS LOS SABADOS, A PARTIR DE LAS 16 HORAS**



**CARRERAS DE CABALLOS AL TROTE**



# Fátima Senator y Kamarán, los más destacados del pasado mes

Cuatro han sido las reuniones que, durante el mes de octubre, se han celebrado en el hipódromo de Manacor y, en líneas generales, en todas ellas la asistencia de público ha sido regular, con un leve descenso en las últimas carreras debido a que de cada día la temperatura acompaña menos.

En el terreno deportivo se pueden destacar principalmente a dos trotones: De un lado Kamarán que en sus dos actuaciones en el Criterium Bartolomé Llobet ha conseguido la victoria de forma clara y demostrando que, en estos momentos, es el caballo que en mejor condición física se encuentra. Por otra parte la buena actuación de la yegua de tres años Fátima Senator que ha corrido en cuatro ocasiones anotando dos primeros y un segundo, lo que la convierte en la más regular del pasado mes dentro de su generación.

La prueba del Criterium J. Mora, única que se ha celebrado en octubre, fue ganada el pasado sábado por Boga que, en la primera reunión del mes ya se había adjudicado la victoria en el Premio Friso el cual, además de ganarlo Boga tuvo, en la tercera reunión como vencedor a Dinamic. Por lo que respecta al premio Duguesclín también se han celebrado dos pruebas en las que los vencedores han sido Isore y Bang du Padoueng.

Dos también han sido las pruebas especiales para productos de dos años que fueron ganadas por Herpil O —también con un segundo puesto— y Huracán Quito pasando a realizar marcas de 1,42,2 en la primera confrontación a 1,36,1 en la segunda, ambas sobre la distancia de 1.600 metros.

Y ya como pruebas especiales destacar solamente la victoria de A. Alcover, con Fille de France, en el premio especial para jockeys aprendices y la aplastante



victoria de los conductores de Manacor en el match Manacor - Palma ya que las tres primeras posiciones correspondieron a J. Bassa, M. Durán F y J.G. Rosselló, todos ellos habituales en nuestro hipódromo.

Quizás lo más negativo del mes hayan sido las constantes averías que se han

producido en el sistema de apuestas electrónico, con las consecuentes molestias para los apostantes que, en las dos últimas semanas han tenido que esperar mucho tiempo, al finalizar la reunión, ante las ventanillas de cobros para que se les abonasen sus premios. La última semana, debido a un

fallo en el ordenador, se abonaron quinielas y tríos por un valor superior a lo que en realidad les correspondía y produciéndose además dicho fallo en la carrera que salía con un sustancioso fondo, lo que llevó a la Cooperativa a perder una cifra que ronda las 60.000 pesetas.

**BONES FESTES per a tots**

VIDRIOS • CRISTALES • ESPEJOS  
TALLERES DE GRABADO Y BISELADO

**CRISTALERIA**

ACRISTALAMIENTO EN GENERAL  
CRISTALES DE SEGURIDAD



Pl. General Goded, 5 - Teléfono 55 06 33 - MANACOR

**Per un Manacor sempre  
mes proper i feliç.**

**MOLTS D'ANYS**

CONSULTENOS ESTAMOS  
A SU ENTERA DISPOSICION

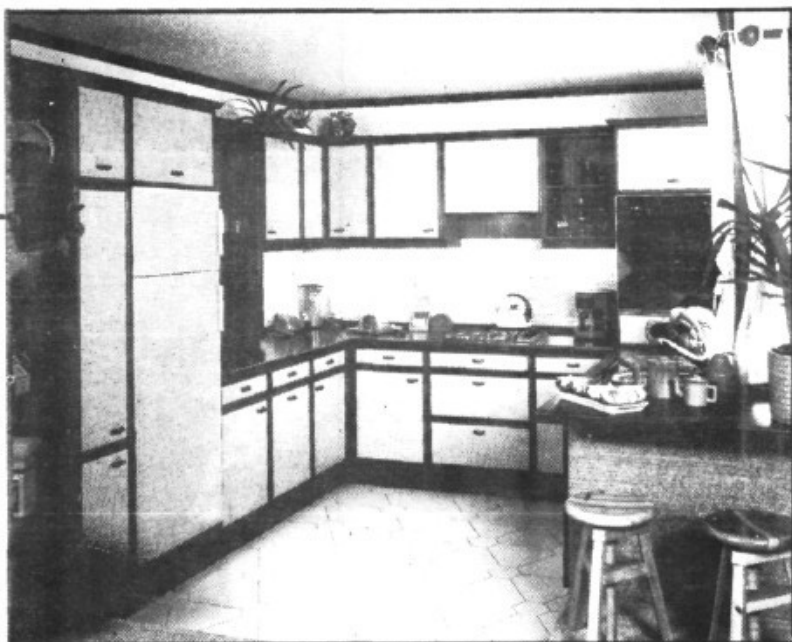
Distribuidor Oficial



**Fábrica de muebles  
de cocina**

**JUAN SERVERA**

24 MODELOS DIFERENTES



Fábrica: General Mola, 67  
Teléfono 55 10 71

Exposición: General Mola, 69

MANACOR

**La subasta del pasado 15 de octubre, aplazada**

## **Son Pardo: se abre un compás de espera**

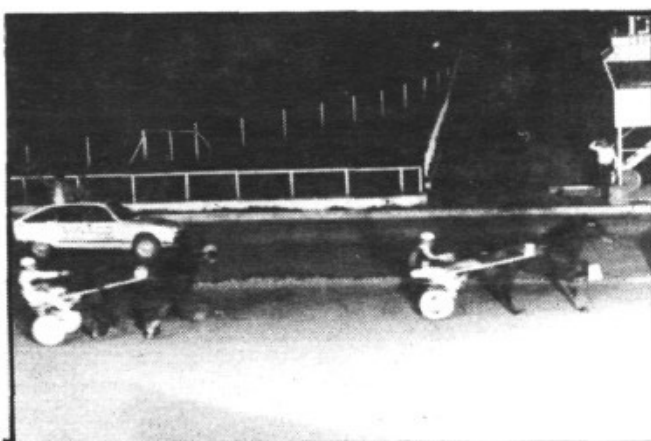
Previsto desde hacía algunos meses tras su publicación oficial, en el mes de octubre, creaba incertidumbre y preocupación en el hipódromo palmasano ante la subasta que, por débitos con la Administración, debía llevarse a cabo concretamente el jueves día 18. El motivo de la misma tenía ya un antecedente claro en el hipódromo de Manacor que fue objeto de subasta el pasado 18 de julio por impago de las tasas correspondientes al juego de los últimos cinco años, amés de otros impuestos contemplados en el régimen de sociedades. Afortunadamente y gracias todo ello a las gestiones y negociaciones desarrolladas por la directiva de aquel recinto, la propiedad se adjudicó al Ayuntamiento de aquella ciudad que en la actualidad reprivatiza en acciones de 30.000 pesetas, los terrenos, dependiendo el uso y disfrute del Consistorio. En Palma por lo tanto el asunto estaba demasiado claro y todas las miradas se dirigían a éste jueves que no era precisamente de los que relucen más que el sol. Toda la intranquilidad acumulada durante los tensos meses de espera quedó zanjada de forma momentánea ante el aplazamiento de la convocatoria según anunciaron responsables de la Delegación de Hacienda minutos antes de las diez de la mañana en el Juzgado de Tercera Instancia de Palma. Esta suspensión la originó un recurso que se interpuso el mismo miércoles y en el cual se hacía constar algunos defectos de forma en el procedimiento llevado a cabo. Por tal motivo, los máximos dirigentes de la Delegación debieron creer oportuno la paralización de la convocatoria para, a partir de ahí, abrir el estudio e inspección con el que dar contestación a la demanda presentada. En los pasillos de las dependencias del Juzgado de Palma tan sólo se encontraban tres señores dispuestos a pujar para la adquisición de las instalaciones deportivas y terrenos que las acogen y que tras las explicaciones previas por

parte del secretario del Juzgado y representantes de la administración presentaron un recurso en el cual se pedían daños y perjuicios por los trastornos económicos ocasionados. Los citados "perjudicados" se habían desplazado desde Barcelona siendo uno de ellos de origen italiano mientras los otros dos eran abogados que debían desempeñar los aspectos jurídicos de la compra.

De todas formas y puntualizando una vez más, por aquello del desconocimiento que sigue detectándose entre algunos aficionados, la continuidad de las competiciones hípias en la modalidad de "trote" quedaba garantizado ante el uso y disfrute de que goza la Real Sociedad Hípica de Mallorca a perpetuidad de las instalaciones y dependencias del hipódromo. En la actualidad la citada entidad no lucrativa sigue organizando las carreras de caballos, abriéndose un compás de espera que naturalmente decidirán los responsables de la Administración Pública.

En el campo puramente deportivo el mes de octubre anunciaba cinco reuniones a celebrar los días 7, 12, 14, 21 y 28 con una serie de pruebas de carácter especial que a continuación pasamos a relacionar: El primer domingo de mes preparaba una competición para potros de dos años no clasificados, que logró la matrícula de ocho trótones y que la ganó la potranca "Huri" tras caminar como líder durante los 1.200 metros establecidos. La citada reunión acogió los triunfos, además, de Flicka Hanover, Fum Mora, Zumbón y Carolina Mayo, que siguieron asentándose y ascendiendo en el planing palmasano.

El viernes 12 miraba con nostalgia el ayer ante el recorte efectuado en el desarrollo de la jornada. La festividad de la hispanidad constituía una de las cuatro diadas clásicas del calendario palmasano, reducida en el presente año a simple por motivos puramente económicos. No obstante la convocatoria recogió los éxitos



Última victoria de la yegua Ismiralda, que falleció cuando atravesaba uno de sus mejores momentos de forma

esperados y que se dividían en dos frentes claramente diferenciados. Uno de ellos era la calidad del programa presentados con número y talla en su haber mientras el otro revestía caracteres puramente crematísticos ante un fondo de trío que para el juego de la última carrera atraía la atención de los especialistas que veían como a la apuesta realizada el mismo día se le sumaría unas cuatrocientas mil pesetas que arrastraba del pasado día 7. Una de las carreras importantes era, sin lugar a dudas, el Criterium de los dos años que se adjudicó Heduccio Mora al aprovechar con sabiduría una falta de Hola Piroška, virtual ganadora si la regularidad le hubiera acompañado. En lo que respecta a la novena prueba incrementando su interés ante el fondo existente, el resultado repartió suerte a los poseedores de la combinación 8-12-15 dentro de una formación realmente complicada para su vaticinio.

Tras el esfuerzo realizado en la confección y desarrollo de la "Diada", el conjunto del domingo siguiente aparecía sin apenas compromiso si bien los resultados, una vez más, demostraron lo ilógico que en ocasiones parecen los pronósticos. Del presente cuadro cabe reseñar la última victoria conseguida por "Ismiralda", yegua propiedad de la cuadra La Estrella que falleció en la semana siguiente. La-

mentable pérdida si atendemos al excelente momento que atravesaba.

La distancia larga de 2.400 metros tan cacareada y demandada en círculos cabalísticos privó de una más abultada inscripción en la función del 21 de octubre que citaba a los potros de dos años entre 1 y 9.000 pesetas y los nacionales de máximas categorías mediante una fusión que concentraba a 10 productos con opción para Demetrius SF y d'Urbain Mora. Pareja que se rompió ante la falta de seguridad del "felanitxer", mientras a la yegua de Giffard le ganaba la batalla Carolina Mayo que supo beneficiarse de una falta acusada por d'Urbain a escasos metros de la meta.

Por falta de "quorum" no pudo celebrarse el "Especial Fomento" que se anunciaba para ejemplares de origen nacional que no hubieran ganado la cantidad de 11.850 pesetas durante su vida deportiva. Otra de las competiciones tradicionales desde su instauración en el año 78 es el Trofeo Memorial Ilmo. Jaime Homar Servera, quien fuera secretario de la Real Sociedad en sus primeros pasos. Premio que se concede al Kilómetro lanzado para productos de todo país y que, en esta edición, registró un empate entre Alex CB y Honigrius que realizaron el recorrido en un tiempo de 1,17,8.

**XAVIER BONET**



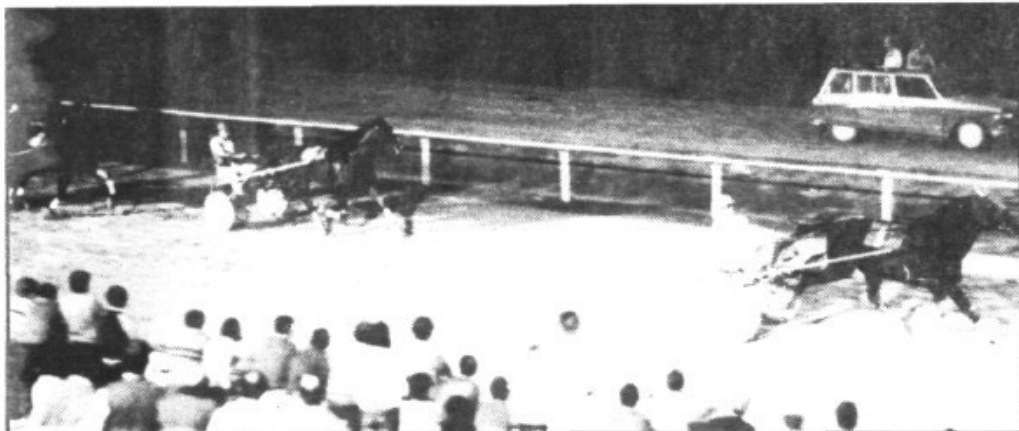
# Resumen gráfico de octubre en Manacor

## PREMIO FRISO

(6-10-84) - 1.600 metros

- 1.- Boga 1,30,4'  
(F. Pastor)
- 2.- Visir 1,30,7  
(J. Vich)
- 3.- Zagala 1,31  
(J. Riera J)

Victoria fácil de Boga a la que siguen Cartumach y Visir, pero al sufrir el primero un desmonte Visir logra entrar en segunda posición. A cierta distancia de ellos Zagala sería tercera.



## CRITERIUM B. LLOBET

(6-10-84) - 1.600 mts.

- 1.-Kamran 1,27,1  
(M.Sastre)
- 2.-Hote de Rampan 1,27,5  
(M. Galmés)
- 3.- Haff 1,26,4  
(S. Rosselló)

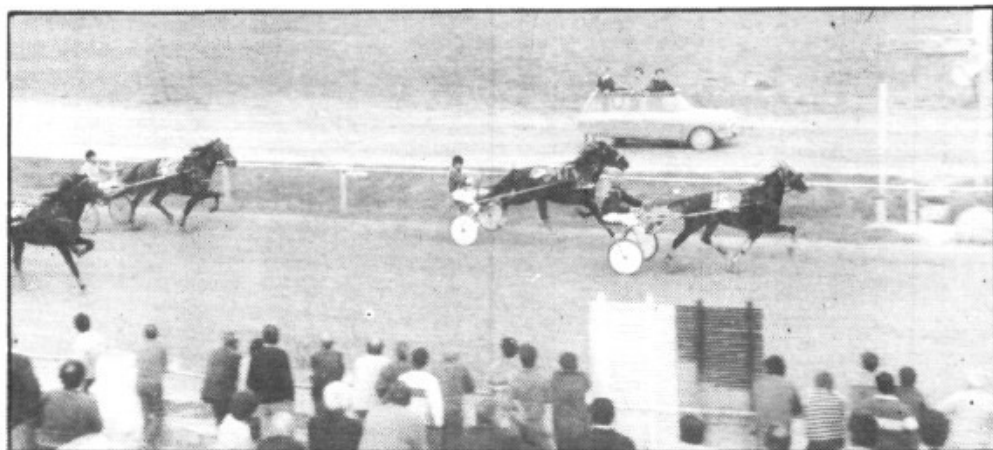
El mal estado de la pista, debido al barro, imposibilitó la consecución de buenas marcas. En la foto: Kamran se impone claramente a Hote de Rampan, seguido por Haff que supera a un Gamín d'Isigny no demasiado combativo.

## PREMIO POTROS

(20-10-84) - 2.200 metros

- 1.- Fátima Senator 1,31,4  
(B. Llobet)
- 2.- Fox 1,32,6  
(P. Rosselló)
- 3.- Frontón 1,31  
(J. Mas)

Fátima Senator, después de haber ido al costado de Fox durante todo el recorrido, lo supera fácilmente en los últimos metros. Frontón consigue la tercera plaza cuajando un estupendo remate.



## PREMIO DUGUESCLIN L

(20-10-84) - 2.400 mts.

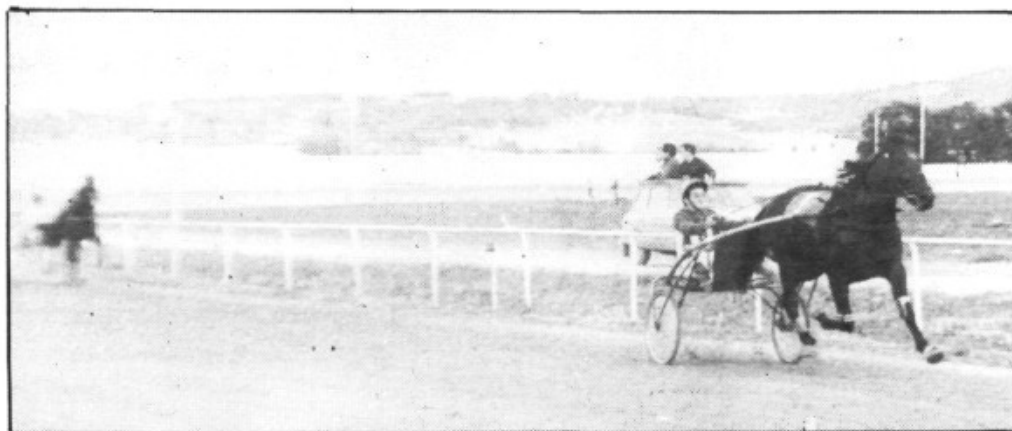
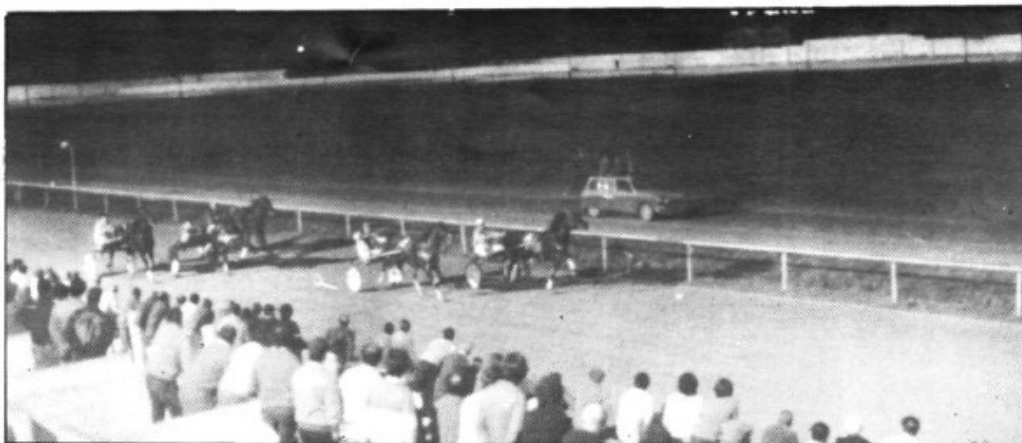
- 1.- Bang du Padoueng 1,24,5  
(A. Galmés)
- 2.- Elrika 1,24,7  
(J. A. Riera)
- 3.- Itchita 1,25,6  
(J. Llull)

Victoria de Bang du P., favorecida por la fortuna debido a la apertura y desmonte de varios trotones al frente de la curva de tribunas, lo que le permitió, junto con Elrika colarse y entrar en los puestos de cabeza.

**CRITERIUM B. LLOBET**  
(20-10-84) - 2.400 mts.

- 1.- Kamaran 1,25,8  
(M. Sastre)
- 2.- Hote de Rampan 1,25,9  
(M. Galmés)
- 3.- Gamín d'Isigny 1,25,1  
(J. Bauzá ap)

Hote de Rampan presentó batalla hasta el final a Kamarán aunque este demostró en estos momentos ser superior, para la tercera plaza se puede observar una fuerte lucha entre Haff y Gamín d'Isigny que acabó con el desmonte del primero.



**PREMIO POTROS**

(27-10-84) - 1.600 mts.

- 1.- Huracán Quito 1,36,1  
(M. Portell)
- 2.- Herpil O 1,36  
(Bmé. Estelrich)
- 3.- Horse de Sporup 1,42  
(F. Febrer)

Herpil O fue el único potro que consiguió inquietar a Huracán Quito aunque éste al final le venciera claramente, destacándose como un buen producto de la generación de los "h".

**CRITERIUM JAIME MORA**  
(27-10-84) - 2.000 mts.

- 1.- Boga 1,25  
(F. Pastor)
- 2.- Dinamique R 1,25,2  
(A. Riera R)
- 3.- Benvenguda 1,25,3  
(G. Coll)

Benvenguda permanece en la cabeza del pelotón hasta que, en la última vuelta, Boga la sobrepasa llegando claramente vencedora. Dinamique R, a pesar de sufrir un desmonte cuando parecía que tenía la victoria en sus manos, aún consiguió la segunda plaza.



**PREMIO UNA LUZ**

(27-10-84) - 2.100 mts.

- 1.- Haff 1,25  
(S. Rosselló)
- 2.- Galvano 1,26,5  
(J. Galmés F.)
- 3.- Elrika 1,26,5  
(A. Riera. R)

Galvano, Elrika y Espoir de Chapeau se fueron alternando en los puestos de cabeza hasta que, en la última vuelta, se les acercó Haff batiéndolos en los metros finales por escaso margen, siendo una de las pruebas más espectaculares de la reunión.

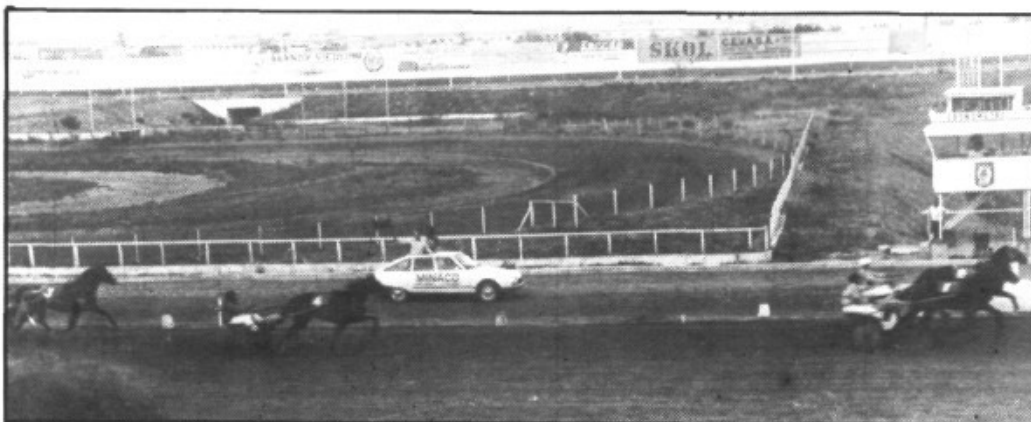
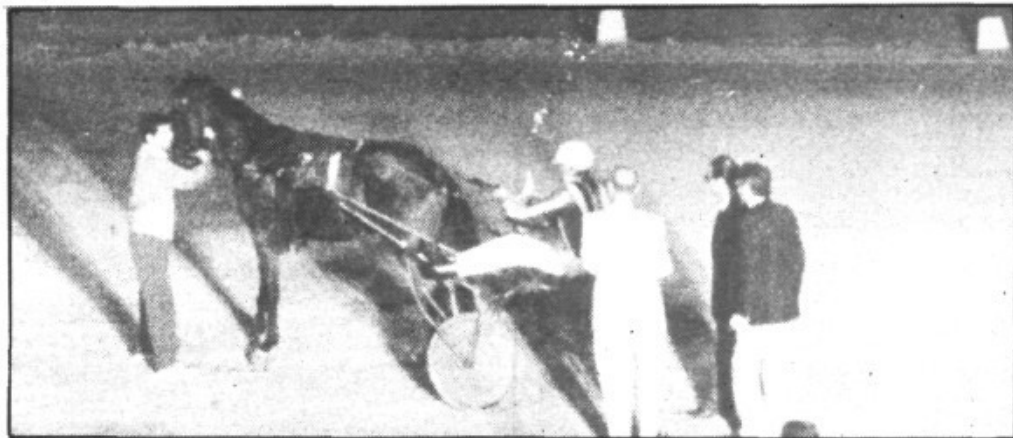
# Resumen gráfico de octubre en Son Pardo

## CRITERIUM DOS AÑOS

(12-10-84) - 1.600 mts.

- 1.- Heduccio Mora 1,26,7  
(A. Solivellas)
- 2.- Hudson 1,28,3  
(F. Abellán)
- 3.- Hivern 1,28,6  
(O. Barceló)

Victoria fácil de Heduccio Mora en una prueba en que falló la gran favorita Hola Piroška, aunque hiciera unos últimos quinientos metros a una velocidad vertiginosa. La marca de 1,26,7 coloca a Heduccio entre los mejores de su generación.



## PREMIO TRES AÑOS (A)

(14-10-84) - 2.100 mts.

- 1.- Famoso JB 1,34,2  
(R. Oliver)
- 2.- Fira 1,34,2  
(A. Bauzá M)
- 3.- Flor de Llamp 1,34,9  
(M. Portell)

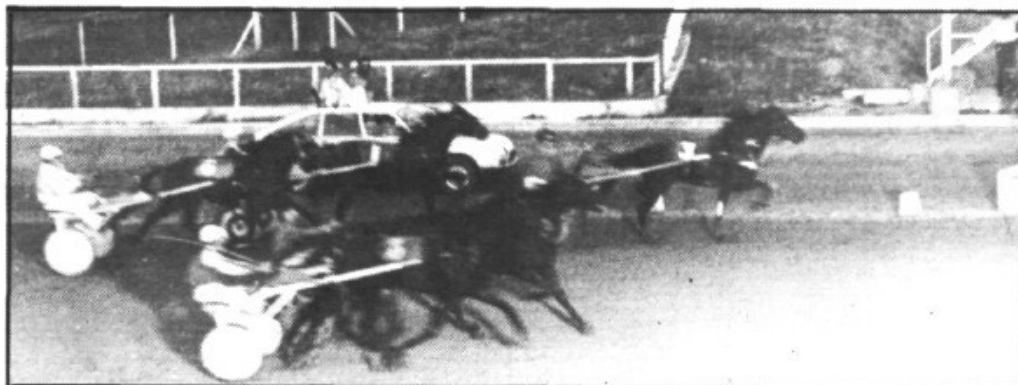
Famoso JB y Fira mantuvieron una dura pugna durante todo el transcurso de la prueba con una llegada apretadísima. Flor de Llamp, que hizo una carrera muy discreta, al final tuvo un excelente remate entrando en solitario en tercera posición.

## PREMIO TRES AÑOS (B)

(14-10-84) - 2.100 mts.

- 1.- Falconeti 1,30  
(G. Portell)
- 2.- Flicka Grandchamp 1,30  
(M. Durán)
- 3.- Flavia 1,27,5  
(P.J. Garcías)

Falconeti comandó la prueba de principio a fin en una carrera en que la favorita era Flavia pero esta hizo un recorrido de forma muy irregular entre constantes desmontes y sprints.



## PREMIO JADE

(14-10-84) - 2.100 mts.

- 1.- Ismirialda 1,26  
(M. Coll)
- 2.- Búfalo 1,24,7  
(A. Pou)
- 3.- Hermite 1,24,5  
(P. Frau)

Una carrera en la que los únicos protagonistas fueron los comisarios, que demostraron un excesivo celo el cumplimiento de su labor ya que de los ocho participantes de la prueba sólo los tres de la fotografía se libraron de la descalificación.

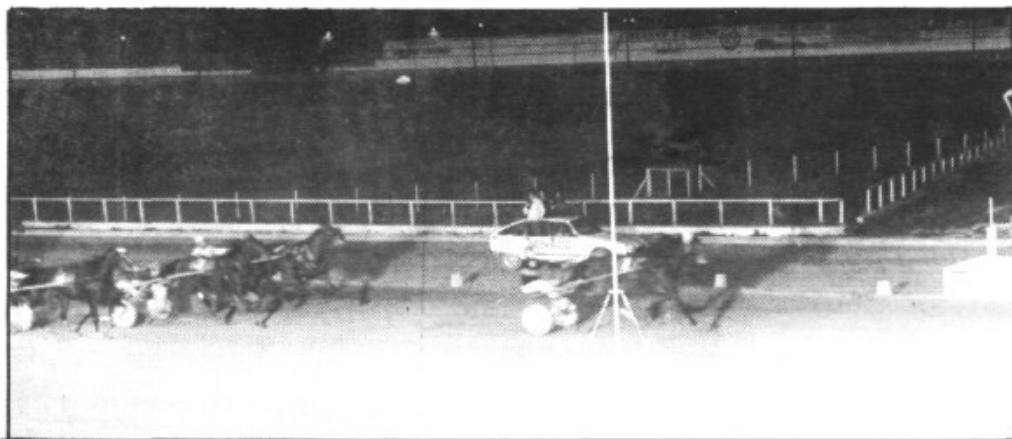


### PREMIO RADIO

(21-10-84) - 2.400 mts.

- |                 |        |
|-----------------|--------|
| 1.- Dinamique R | 1,25,9 |
| (J.A. Riera)    |        |
| 2.- Celia       | 1,28,2 |
| (S. Crespí)     |        |
| 3.- Elga        | 1,28,5 |
| (D. Grimalt)    |        |

Elga hizo todo el recorrido de la prueba al frente del pelotón con Celia a su costado, ésta en los metros finales la superó intentando frenar a Dinamique R, que llegaba muy fuerte desde atrás, habiendo conseguido infiltrarse por el cordón hasta llegar a las posiciones de cabeza.



### PREMIO NACIONALES

(21-10-84) - 2.200 mts.

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1.- Carolina Mayo  | 1,24,8 |
| (C. Oliver)        |        |
| 2.- D'Urbain. Mora | 1,24,4 |
| (P. Giffard)       |        |
| 3.- Cantarina      | 1,25   |
| (A. Pou)           |        |

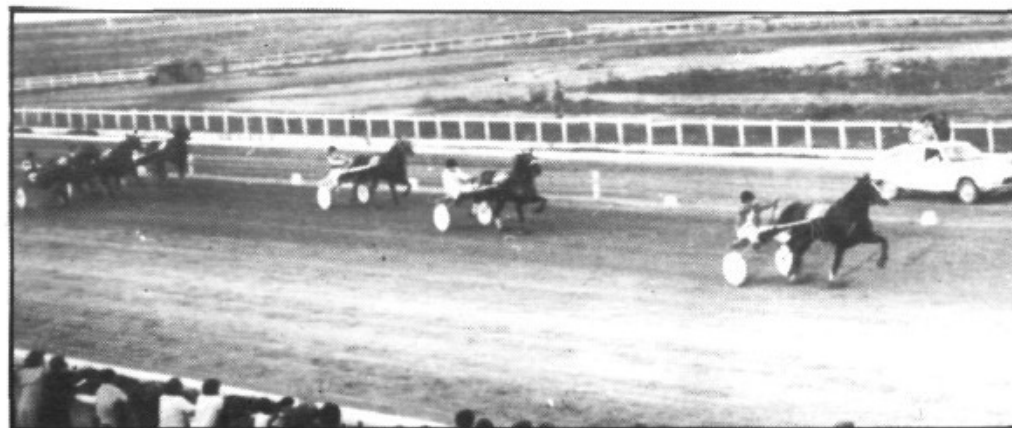
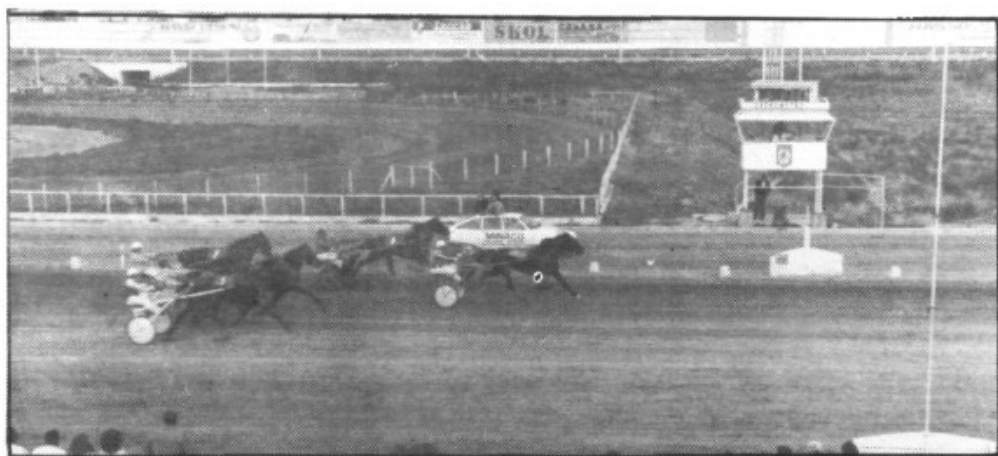
Carolina Mayo dejó atrás el pelotón en un magnífico remate entrando en primera posición seguida de d'Urbain Mora, que en los últimos cien metros se desmontó en varias ocasiones, cuando ya se le presagiaba el triunfo.

### PREMIO CINE

(21-10-84) - 2.400 mts.

- |                 |        |
|-----------------|--------|
| 1.- Famosa      | 1,29,8 |
| (A. Solivellas) |        |
| 2.- Falconeti   | 1,31,4 |
| (G. Portell)    |        |
| 3.- Flavia      | 1,30   |
| (P.J. Garcías)  |        |

Falconeti estuvo en la cabeza del pelotón durante toda la prueba, siendo batido en los metros finales por Famosa en un estupendo remate. Flavia entró en tercera posición habiendo realizado una carrera muy irregular entre arrancadas y desmontes.



### PREMIO APRENDICES

(28-10-84) - 2.200 mts.

- |                     |        |
|---------------------|--------|
| 1.- Celia           | 1,28,7 |
| (Llomp art ap)      |        |
| 2.- Benloy JM       | 1,27,6 |
| (M.A. Bisquerra ap) |        |
| 3.- Flavia          | 1,30,2 |
| (C. Garcías)        |        |

Flavia tomó el mando de la prueba desde sus inicios incluso llegándose a distanciar del pelotón, aunque al final de la prueba fue superada por Celia y Benloy JM, en un fuerte remate.

# SEAT IBIZA MOTOR SYSTEM-PORSCHE. TECNOLOGIA DE CAMPEONES

El Seat Ibiza, que pronto se lanzará al mercado mundial, incorpora unos motores desarrollados conjuntamente por Seat y Porsche.

Diseñados y creados por la misma tecnología que tan brillantes resultados ha obtenido en la Fórmula 1, demostrando ser la mejor del mundo.

Motores eficaces e innovadores que sintetizan, en un modelo de serie, principios hasta ahora exclusivos de la mecánica de competición.

Muy pronto usted podrá disfrutar de una tecnología de campeones en un coche netamente español. Muy pronto usted va a descubrir una nueva pasión por la tecnología.



**SEAT** Audi 

*Montserrat - Moyá*

Carretera Palma-Artá, Km. 49 - Tel. 550312 - 550125 - MANACOR

# Los potros de la «H», una generación muy interesante

**HIT POWER** (Horsepower y Olga Y por Chang Osterlokke), **HIVERN** (Horsepower y O Pamela, por Hourvari) y **HURACAN QUITO** (Giato y Sabina II, por Nogaro) ganaban en Son Pardo la primera prueba convocada en 1.984 para potros de dos años estableciendo unas velocidades de 1,30,2; 1,30,3 y 1,30, 5 que hacía presumir que los «H» serían una generación muy interesante.

Medio año después, en octubre, en la única prueba clásica que puede correr esta promoción en el año en curso, en el **CRITERIUM DE LOS DOS AÑOS**, esta impresión se confirmaba. Esta vez el Criterium presentaba una inscripción mucho más sustanciosa de lo que es habitual en él, y **HEDUCCIO MORA** (Helios CH y Duccia, por Fuschia VII); **HUDSON** (Ego y Turista Fox, por Vestjyden) e **HIVERN** conseguían las tres primeras plazas a unas velocidades de 1,26,8; 1,28,1 y 1,28,7 y batían a la hasta el momento imbatible y líder indiscutible de la generación: **HOLA PIROSKA** (Surgj Hannover y Ann Jaerezborg, por Frosthy Hannover), una gran trotona, danesa al cien por cien y poseedora de la mejor velocidad entre sus contemporáneos.

El triunfo de **HEDUCCIO MORA** ponía broche de oro a la feliz e increíble temporada realizada por los potros de la cuadra de Antonio Solivellas, indiscutible cuadra punta de esta generación. **HEDUCCIO MORA**, **HIVERN** y **HELIOS MORA** (Helios CH y Sahara McElvin, por Rodney Ranger) consiguieron multitud de victorias y colocaciones en los dos hipódromos mallorquines

nes e incluso coparon las tres primeras plazas de una misma prueba en dos ocasiones.

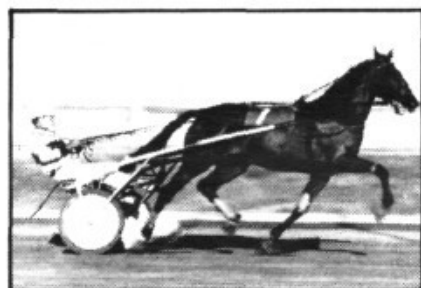
En estos seis meses, evidentemente, el semental **HELIOS CH** se ha revalorizado espectacularmente. Los primeros productos de **HELIOS CH** (Pompe Trickson y Zara Van Zehoboth, por Emistle Hannover) son de esta generación de los «H». En este año, también han debutado y destacado los primeros hijos de **IQUELON** (HOLLE, por Plantosa d'Or, por Ecu d'Or D), de **HERON-NEAU** (HISPANO, por Niza d'Or, por Ecu d'Or D) y de **ETCHOU** (HELEN DU FORT, por ISABELE DU FORT, por GHARBONERET II).

En Manacor, los productos locales han visto como los foráneos —**HIVERN**, **HOLA PIROSKA**— conseguían triunfar con facilidad en aquel recinto. A lo largo de este período solo tres potros propios coronaron con éxito su carrera: **HISTER** (Ego y Pimpinela II, por Ornifle), **HONDA SM** (Monet y Veruska SM por Nogaro) y **HERBA D'ES BOSC** (Echo du Vieux Bois y Gachette, por Olivier IV).

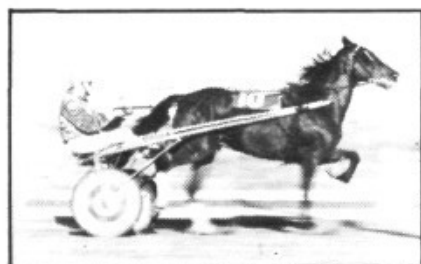
Ibiza sigue sin mostrar productos de esta edad.

Y en Mahón ha destacado **HORSE DE SPORUP** (Sporup y Cenicienta II) que ha batido casi de continuo a la multitud de hijos de **FAIRBANKS** que allí toman parte en carrera. Mahón no ha mostrado aún su gran potro que suele presentar de año en año y es que las cosas, en esta generación de los «H», no están del todo dichas.

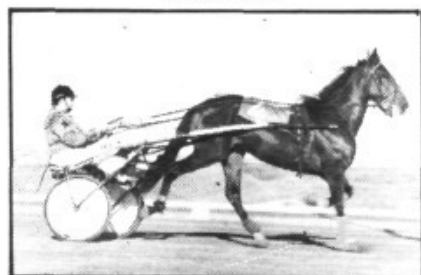
Bernat Parera



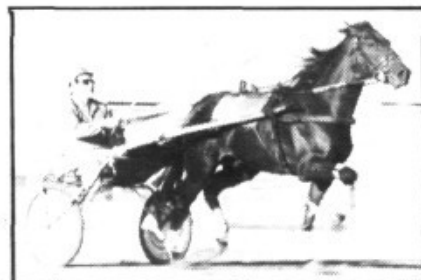
Herba des Bosc



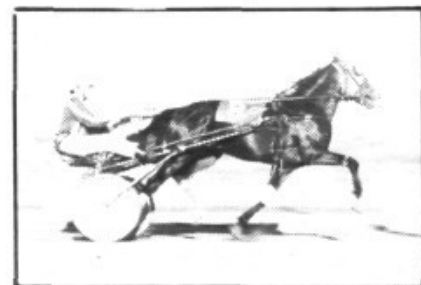
Hola Piroška



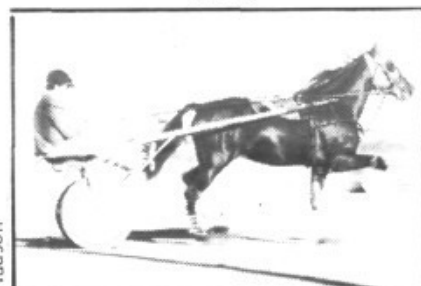
Helios Mora



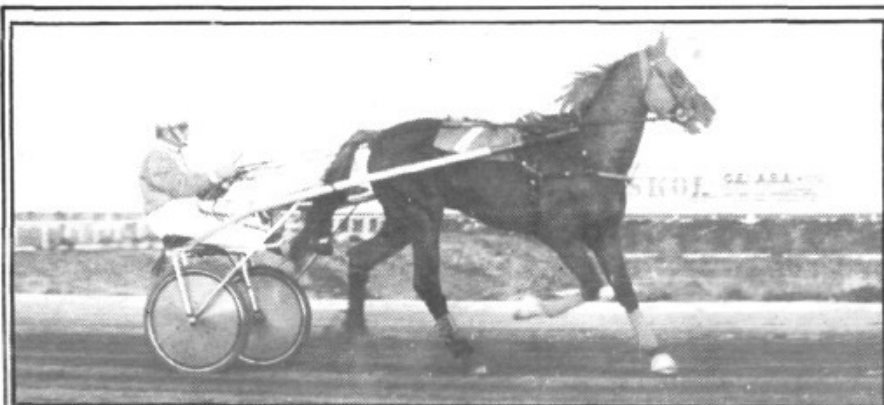
Huracán Quito



Hivern



Hudson



## FUM MORA, PRIMERO EN VICTORIAS EN EL MES DE OCTUBRE

La relación de caballos que, entre los hipódromos de Manacor y Son Pardo, han conseguido mayor número de victorias está encabezada por Fum Mora, con cuatro; le sigue con tres Kamarán y con dos Boca Ratón, Boga, Fátima Senator, Fandy Power, Dinámique R y Falconeti.



# Xisco Pascual, president de l'hipòdròm de Manacor:

## «El més important és l'unió de tots els hipòdroms»

No podem, a aquest primer número de la revista, deixar passar l'oportunitat de parlar amb la persona que ha dirigit, durant aquests darrers dotze mesos, els destins del nostre hipòdròm i que, potser, haguin estat els més difícils de tota la seva història. En Xisco Pascual ha passat en tot aquest temps, d'ocupar la presidència de la Societat de Carreres al Trot de Manacor a ser l'actual president de la Cooperativa "Trot", encarregada de l'explotació de l'hipò-

drom.

En Xisco desenvolupa el seu càrrec amb efectivitat i sense deixar de ser un més dels molts aficionats al trot. Es propietari d'un cavall, Huracán Quito i d'una egua, Flor de Llamp que, com a molts, li ocupen quasi totes les hores d'oci de que disposa. Amb ell hem mantingut la conversació que transcrivim a continuació.

—Com i perquè es va crear la Cooperativa Trot?

—Bàsicament per cobrir una necessitat dins l'hipòdròm com era la compra d'una maquinària per modernitzar el sistema d'apostes i davant l'impossibilitat de que la Societat de Carreres al Trot de Manacor pogués fer-se càrrec de l'adquisició de la maquinària, ja que en aquells moments es trobava amb el deute pendent amb hisenda, nos reunírem una sèrie d'aficionats que, amb crèdits personals, avalàrem el cost de les màquines, que després serien llogades a la S.C.T.M.

—Quan al mes de juliol va tenir lloc la subhasta dels bens de la S.C.T.M., lo qual va significar la seva desaparició, per què la Cooperativa es va fer càrrec de l'organització de les proves hípiques?

—L'Ajuntament, que ademés d'adjudicar-se les accions subhastades per hisenda va quedar com usufructuari dels terrenys de l'hipòdròm, va concedir a la Cooperativa l'explotació del mateix per un plaç de 10 anys.

—Amb quines condicions s'arribà a aquest acord?

—La C.T. es va fer càrrec de l'hipòdròm amb plena llibertat d'acció, sense haver d'abonar res a l'Ajuntament, però tampoc sense esperar res d'ell. Evidentment aquest pot nomenar a un Censor de Comptes perquè no puguin cometre's irregularitats dins la gestió



de la Cooperativa que posin en perill el bon funcionament de la pista.

—De quants de membres es compona la Cooperativa?

—La C.T. està formada per 40 aficionats que són els que, cada quatre anys, elegeixen a la Junta Directiva. Vull recalcar, no obstant, que no nos trobam davant un cercle tancat, abans

al contrari està oberta a qualsevol aficionat que vulgui formar part d'ella.

—Tenen, els propietaris dels terrenys, qualque poder de decisió damunt la gestió de la Cooperativa?

—Realment l'únic que té poder damunt la C.T. és l'Ajuntament degut a la seva condició d'usufructuari.

—L'Ajuntament, dia 6 de setembre, va aprovar la

venta de les 242 accions que s'havia adjudicat, què opines d'aquesta determinació?

—Es clar que degut a la pressa amb que es va haver de fer tot a l'Ajuntament no li quedava altra sortida que posar les accions a la venda per poder liquidar el crèdit que se li havia concedit per solucionar el problema de l'hipòdròm. Ara bé, si s'hagués disposat de més temps crec que la millor solució era que en lloc de vendre les accions hagués anat comprant-ne d'altres fins a obtenir la majoria d'un 60 per cent, amb lo qual es podrien vendre els actuals terrenys i construir un hipòdròm nou i molt més modern. De totes maneres el Consistori va respondre molt bé i a lo que d'ell s'esperava.

—Canviant de tema, quines avantatges ha suposat la instal·lació de les màquines electròniques i quina repercussió ha tenguut dins les recaptacions?

—Es obvi que el pas d'un sistema manual a un mecanitzat va crear, en un principi, alguns problemes d'adaptació tant per part del públic com per part del personal, però passat aquest temps d'aclimatació les màquines han respost molt bé i, en termes generals, es pot dir que les recaptacions per apostes han augmentat en torn a un desset per cent.

—L'Hipòdròm de Manacor no compta, en aquests moments, amb unes instal·lacions que facin míni-

mament confortable l'estància del públic dins els recinte, sobretot a la temporada d'hivern: quins projectes existeixen en aquest sentit?

—Hi ha un projecte per a la construcció d'un "hall" d'apostes que a més a més comptaria amb els serveis de bar i restaurant i estaria emplaçat darrere l'actual tribuna i paral·lelament a la recta de meta. Naturalment el major problema és l'econòmic ja que el cost podria acostar-se als vint milions de pessetes.

—Quines possibilitats hi ha per la financiació d'aquesta millora?

—Existeixen dues fórmules: la primera i més rendable és la de concedir l'exploració del bar i restaurant a una tercera persona per una sèrie d'anys, a canvi de que es fes càrrec del cost de les obres de construcció. Aquesta és la més factible a curt plaç. La segona alternativa seria que la C.T. afrontàs el cost de les obres per lo qual s'hauria de demanar un gran sacrifici als propietaris de cavalls ja que els repercutiria amb un augment de les matrícules, no pujar els premis i fins i tot concertar carreres a les que els beneficis es destinarien a tal fi. Per jo la millor és la primera ja que no es pot exigir més als cavallistes perquè bastant malparats estan ja.

—Compta el col·lectiu del trot amb qualche organisme que els representi?

—No, en aquests moments només tenim la Real Societat Hípica de Mallorca que s'autodefineix com a Federació Nacional del Trot però és més per donar-se un títol de cara al lluïment personal dels seus membres que per aportar res positiu en favor del trot, ja que aquesta "federació" no està reconeguda oficialment. L'únic que té la Real Societat Hípica és un Codi de Carreres que és pel qual es regeixen actualment els hipòdroms de Les Illes.

—Si realment no existeix una Federació, s'ha fet qualche cosa per intentar aconseguir-la?

—Després de varies reunions amb representats de la Comunitat Autònoma se



## «La Real Societat Hípica de Mallorca no aporta res positiu en favor del trot»

mos comunicà que mitjançant un Real Decret se reconeixeria a l'esport del trot a nivell de Federació. Aleshores, abans de que fos publicat el Decret, el Coronel Delegat de "Cría Caballar" de les Balears, D. Luís Jover, va reunir a tots els representats d'entitats i societats hípiques de les Balears comunicant-nos que es devia crear una gestora pro-federació de la qual vaig esser nomenat secretari. Acte seguit es va convocar una altra reunió, pel mateix dia, en la

que es va arribar a l'acord de firmar l'acta de constitució de la Federació Balear del Trot, fet que va ocórrer el passat dia 29 de setembre a Manacor i que fou suscrit per dos representants de les següents entitats: Hipòdroms de Manacor, Campos, Sant Jordi (Eivissa), Sant Rafel (Eivissa), Maó i Ciutadella, Club Hípic d'Artà, Associació d'Amics dels Cavalls (Inca), Club de Gentlaments i l'Associació de Criadors.

—Per què no hi hagué

representants de la Real Societat Hípica de Mallorca i de l'Hipòdrom de Son Pardo?

—Malgrat assistissin a la reunió a que es va prendre la decisió i haver convidat al president de la Real Societat que es el mateix que dirigeix l'hipòdrom de Son Pardo, D. Joaquim Aguiló, aquest rebutjà l'invitació actuant d'una forma egoista, sense importar-li per res els interessos d'un gran col·lectiu. No obstant, en cas de que vulguin rectificar la seva postura seràn benvinguts, perquè el més important és l'unió de tots els hipòdroms.

—Quines són les passes a donar a partir d'ara?

—Des del moment en que la Federació estigui legalment constituïda es passarà a la redacció d'uns Estatuts pels quals es regirà i a partir d'aquí només restarà el convocar unes eleccions per tal d'eleger la Junta Directiva.

—Quines coses es poden conseguir a partir del moment en que es compti amb una Federació ja en marxa?

—Podria incloure's al trot dins la "Cría Caballar" d'Espanya amb lo que tindríem opció a qualche prova de trot dins la QH, amb el consegüent augment d'entrades econòmiques. També és possible la creació d'una aposta balear, similar a la "Tierce" francesa, però per això hauríem de comptar amb un tercer canal de televisió. Una altra possibilitat és la de treure les màquines de joc fora de l'hipòdrom amb lo qual es podrien realitzar apostes tots els dies i d'un hipòdrom a l'altre, ja que la maquinària que actualment tenim es vàlida per això. Per altra banda també es podrien crear proves interhipòdroms copiant un poc els actuals circuits internacionals europeus. Tots aquests projectes són quasi utòpic en aquests moments en que intentam canviar unes estructures antiquades lo qual mos durà una sèrie d'anys de feina.

Gràcies, Xisco, i que tots aquests projectes utòpics es tornin realitat

J. Rosselló - A. Riera

Trot





# Casi treinta años en nuestra ciudad

La Sección de Sementales pertenece al cuarto Depósito de Sementales del Estado, que está ubicado en Hospitalet de Llobregat (Barcelona). La Sección estuvo ubicada muchos años en Palma de Mallorca, concretamente en la calle Bonaire, hasta que el 28 de diciembre de 1.955 se trasladó a esta industriosa ciudad que ha sabido y sabe alternar de forma magistral, el frío y ruidoso andar de las máquinas con el armonioso, simpático y ardiente trote del "noble bruto". La Sección ocupa dos fincas, entre las calles Lepanto, San Antonio, Jorge Sureda y Estación Ferrocarril, que en su día el Ayuntamiento adquirió y cedió gratuitamente al Estado el día 22 de junio de 1.966. Una prueba más del cariño que la Ciudad de Manacor demuestra hacia los caballos y en especial hacia los trotones.

### ORGANIZACION

La Sección de Sementales, como ya se ha dicho, tiene su dependencia directa del cuarto Depósito, y este la tiene directamente de la Jefatura de Cría Caballar y Remonta.

La Sección está organizada de la siguiente forma:

El mando recae en un Capitán de Caballería, escala activa, grupo "Mando de Armas", que a la vez es el Comandante Militar de la Plaza; está auxiliado por una Plana Mayor mandada por un Teniente de la CAE.

Los servicios veterinarios están a cargo de un Capitán Veterinario, auxiliado por un suboficial auxiliar de veterinaria. Su misión fundamental es de tipo clínico —reconocimiento diario del ganado, profilaxis y herraje— y Bromatología —referido tanto a personal como a ganado—.

Los servicios sanitarios a cargo de un soldado médico, que si bien su misión



La Sección de Sementales del Estado de Manacor está al servicio de todos los ganaderos de Baleares.

más importante es llevar a cabo una medicina preventiva —vacunación, charlas, conferencias, etc.—, también tiene una misión clínica, con el apoyo del Hospital Militar de Palma.

En relación al ganado, está organizado por razas y aptitud. La Sección dispone de Sementales de tiro ligero (trotones), tiro pesado (tipo Bretón, GOB, etc.), de silla (árabes y españoles), asnal (raza catalana).

En aptitud de silla hay solicitado para la próxima temporada de cubrición un P.S.I. (Pura Sangre Inglés), al parecer la afición al galope está aumentando, así como al caballo en general, pues parece que el mismo trote, aun dentro de una

grave crisis, está en vías de renacimiento. En caballos árabes los mallorquines debemos estar orgullosos de tener unas ganaderías excelentes, acreditadas no solo en España, sino internacionalmente. Desde estas líneas aprovecho para felicitar a la excelente criadora de árabes María Teresa Gual de Pons, por el reciente triunfo que obtuvo con uno de sus productos, en Madrid.

### MISION

El Servicio de Cría Caballar asegura, fundamentalmente, en todo el ámbito nacional la producción caballar, mular, asnal y, en su caso, dromedaria, velando por la orientación zootécnica de

las diferentes especies, razas y variedades, impulsando por todos los medios el desarrollo de esta fuente de riqueza en la península, archipiélagos y provincias africanas mediante los organismos y establecimientos del Servicio, por medio de concursos de ganado y certámenes hípicas. Esta es la misión general del Servicio de Cría Caballar común a todos los que pertenecen al servicio, no obstante la particular encomendada a los Depósitos y Secciones de Sementales, es la de abastecer la población yeguar y asnal de la zona que tienen asignada —en el caso que nos ocupa es Baleares—, bien por medio de Paradas Públicas, bien por cesión de reproductores a ganaderos particulares y entidades que así lo solicite, manteniendo siempre en perfecto estado de sanidad y energía a todos los reproductores del Estado.

Para mejor cumplir la misión encomendada la Sección, en la temporada de cubrición, que va normalmente del 10 de febrero al 10 de junio de cada año, distribuye a sus sementales en Paradas, en distintos puntos del archipiélago. Así se evitan gastos y molestias tanto a los ganaderos como a las propias yeguas. Me consta que es difícil contentar a todos los propietarios de yeguas a la hora de distribuir los sementales, no obstante les aseguro que se tienen en cuenta todas las sugerencias que puedan hacerse, pues al fin y al cabo estamos a su servicio.

Quisiera aprovechar la ocasión para decir, una vez más, que la Sección está a disposición de todos y no duden en consultar, proponer, sugerir lo que deseen, serán atendidos.

J. Bauzá  
Capitán de la Sección  
de Sementales de  
Manacor

# Caballos que han pasado por la Sección

por Juan Bauzá

Desde la ubicación de la Sección de Sementales en la plaza de Manacor han pasado por la misma los siguientes caballos de raza trotadora:

**ZIBIBBO**, en el año 1957, adquirido en Mallorca, hijo de Renón y Maribel de origen paterno italiano y materno mallorquín. El mismo año también fue destinado a la Sección el caballo **ULISES** del que no se poseen más datos.

En el año 1958 fueron importados de Francia los trotones **JOLI COEUR** y **IAPIS**, el primero con un gran origen, hijo de Cambón y Reine Bird, este semental tuvo una gran aceptación como reproductor y sus hijos han sido, muchos de ellos, grandes trotadores.

En el año 1959 fue adquirido en Mallorca el trotón **CAMPOS D'OR**, hijo de Ecu d'Or D y Sonageris. En el año 1960 la comisión de compra adquirió en la isla al caballo **DELFIN**, hijo de Beaufiyo y Comette II, que si bien por sus orígenes estaba llamado a ser un gran trotado, no consiguió destacar en demasía. Este mismo año fueron adquiridos en Francia los caballos **KID TOURTERELLE**, por Carioca II y Brillante Tourterelle y **KLEBER COLOMBES**, este último no se le conoció demasiado y a que una repentina enfermedad acabó con su vida a los seis meses de su importación. En cuanto a **KID TOURTERELLE**, aparte de las grandes carreras realizadas y premios obtenidos, demostrando ser uno de los mejores caballos importados de aquella época, resultó ser un gran raceador y si miramos programas de carreras de los hipódromos de Baleares, observaremos que muchos de los trotones que en ellos corren tienen sangre de este reproductor.

En el año 1962 fueron adquiridos en Mallorca el trotón **DALIUS**, por Vina Bird y Riojana, gran trotador y conquistado de numerosos premios, pero una enfermedad acabó con él a edad muy joven y de Francia se importaron dos grandes "cracks" como lo fueron **KORBAN**, hijo de Volontaire y Aphoteose y **MADERO B**, por Feu Follet X y Etoile de Gran Michel. El primero de estos dos grandes trotones, **KORBAN**, fue uno de los caballos de mayor fondo y que mejores velocidades realizaba por aquellos tiempos, fue ganador de innumerables carreras y como reproductor fue uno de los buenos. En cuanto al segundo, **MADERO B**, ganó un sinnúmero de carreras y grandes premios y como reproductor a sido también destacadísimo.

mo.

Ya hasta el año 66 no se adquirieron otros caballos trotones, importándose en este año, desde Francia, al gran **ORNIFLE**, por Dede V y Etoile d'Ardieves, este caballo como trotón era un gran velocista y un sprinter sensacional, habiendo conseguido con sus incontenibles remates ganar un interminable número de carreras siendo, además, un gran reproductor y buen raceador. Este mismo año es importó el caballo **NORMAND**, que por padecer una pequeña lesión pulmonar tenía grandes dificultades para correr y murió al poco tiempo de servicio en la Sección.

En 1967 fue importado el gran **RAVEL** hijo de Chabrier y Don d'Elle, un trotón que ganó gran cantidad de pruebas, trotador fácil en el hipódromo y muy dócil y noble; murió a los ocho años de su compra y tiene un buen número de productos suyos que corren en los hipódromos. Este semental vino de Francia acompañado de un "cabrit", mascota suya y que debía ir con él hasta el lugar de la carrera, según su historial, esta costumbre poco a poco la fue perdiendo y al final corría sin necesidad de su habitual mascota.

En el año 68 fueron importados **RADAR**, por Horus IV y Glorieusse III, de excelente origen y ganador de grandes premios en Francia, no habiéndose conseguido que en Mallorca trotase bien debido, al parecer, a una lesión interna. Ha sido el mejor raceador de la Sección en la última década. Con este trotón vino una gran estampa de caballo, el malogrado **PETIT VOLO**, hijo de Heli Volo y Femme, el cual, a consecuencia de una fractura de caña tuvo que ser sacrificado; fue en su vida en la Sección un trotador de muy fácil trote y que consiguió ganar muchas carreras en el tiempo que corrió.

En los años 74 y 75 fueron adquiridos en Mallorca los caballos de origen Americano **PRINS ORNEBJERG** y **RASMUS HANNOVER**. El primero de ellos buen trotador y seguro, ganador de muchas pruebas y el segundo, por padecer una lesión ciática, aunque corrió algunas carreras no hizo grandes cosas.

En el año 77 se compra en Mallorca al trotón **DOUBLE DIESSE** y de Francia es importado **COURSON**, por Reder Kervever y Herodiade L. El primero de ellos no dió buen resultado ni como reproductor ni como trotador y en cuanto al segundo, este caballo en sus dos años

más o menos de vida como reproductor en la Sección —ya que por accidente murió— consiguió la no despreciable suma de 11 primeros, 11 segundos y 8 terceros, fue un gran trotón y con una potencia extraordinaria, no así como reproductor ya que no se le reconoce ningún producto.

En el año 78 la comisión adquirió en Mallorca a los trotones de raza francesa **ANETO**, **BETIS P**, **DIAFOIRUS** y **EAQUE GRANDCHAMP**. El primero de ellos no participó en carreras debido a lesiones en las extremidades, pero como reproductor ha sido de los mejores de Mallorca. El segundo fue un caballo de fácil manejo en las pistas y que ganó muchas carreras. El tercero tenía un trote muy irregular y normalmente era distanciado en muchas carreras, no obstante consiguió grandes triunfos, de entre los que hay que destacar el Kilómetro Lanzado "Joyería Fermín" en el año 78, a la velocidad de 1,19, récord en Manacor en aquella fecha. En cuanto al cuarto como reproductor, en la única temporada que actuó, resultó ser excelente, en carrera era muy seguro, veloz y sencillo, en poco más de un año que compitió consiguió 9 primeros, 5 segundos y 5 terceros premios.



Ya en el año 84 se adquiere en Mallorca el trotón francés **JAKAO**, por Alexis III y Rickettsia, caballo de un sensacional origen, pero poco se puede hablar de él ya que corrió muy poco como semental del Estado y murió en el mes de julio del año de su compra.

Hasta aquí, a groso modo, el historial de todos los caballos trotones que han prestado sus servicios en la Sección de Sementales del Estado en Manacor y que, por un motivo u otro, han causado baja en la misma.

# Productos con que cuenta en la actualidad

por Juan Bauzá

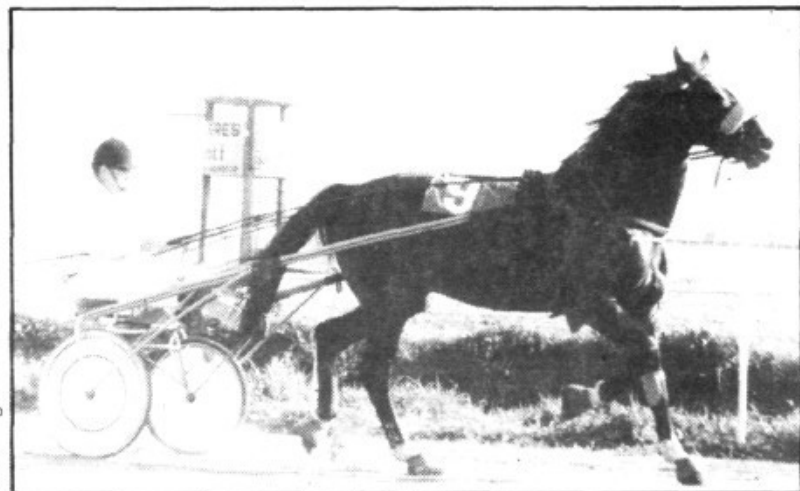
Los trotones que a continuación se relacionan son los que, en la actualidad, existen en la Sección de Sementales como reproductores:

**TRIANON B**, por Ephedra y G. Bemol, importando de Francia en el año 70, caballo de corta vida deportiva en Mallorca, tomó parte en pocas carreras, pero consiguió en un año 10 primeros y un segundo puesto, amén del premio puntuación en Manacor el día 8-1-72 y el Gran Premio San Sebastián en la Diada Hípica de Palma el 20-1-72, después, a causa de una lesión, dejó de tomar parte en carreras. Como reproductor es un gran elemento y siendo, asimismo, gran raceador, baste observar los programas de carreras de los diferentes hipódromos.

En el año 1.974 es adquirido en Mallorca el trotón de origen americano **SAMBO TROLLE**, caballo muy regular pero sin grandes velocidades, siendo su mejor marca la de 1,24,9 tras autostart y 1,25 en carrera normal.

En 1.975 se compra al trotón americano **SAM FRISCO**, de excelente origen, por Tjvas y Jenny Frisco; caballo rápido como todos los de su raza pero que al haberle sido exigidas velocidades a edad precoz —1,24 a los tres años— quedó con una lesión de espalda que le impide correr normalmente.

En Palma, en el año 78, fue adquirido el trotón francés **EGO**, por Feu Follet X y Okarina R II, gran trotador hasta el año 1.981 que, por lesión en las extremidades, fue retirado de competición. Este caballo, como reproductor es



Hildango

uno de los grandes con que cuenta la Sección. Por su origen no se le puede pedir más y en cuanto a su rendimiento en los hipódromos mallorquines citar que tiene registrados 11 primeros, 5 segundos y 12 terceros premios. Su mejor velocidad en Francia es de 1,20,5 montado y en Palma lo es de 1,19,5 enganchado.



Gour

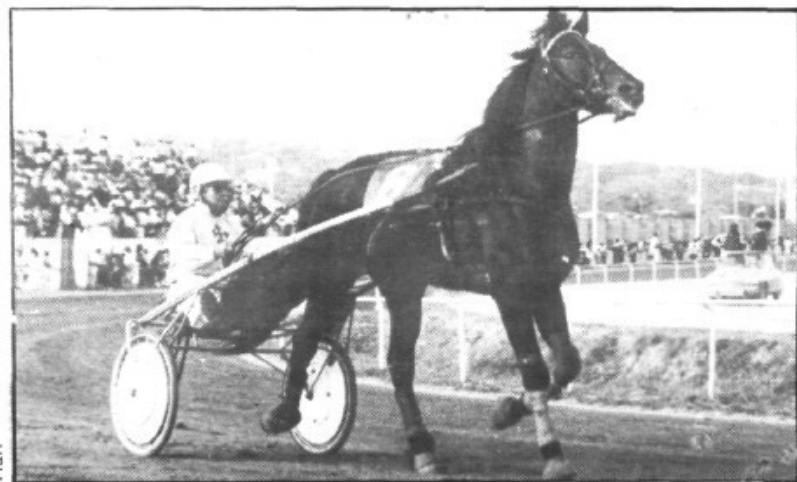
En 1.979 se compra en Palma el caballo de origen francés **GOUR** por Querido II y Saga Bonheur, caballo de los que arrastran orígenes buenos donde los haya, con récord en Francia de 1,21 y en Baleares de 1,22,2. Buen semental y raceador, pero poco aceptado por los ganaderos parece ser que por su sencillez en cuanto a alzada y corpulencia. Tiene conseguidos 9 primeros, 14 segundos y 20 terceros en las carreras que participó, actualmente no corre por lesión.

En el año 81 la Comisión de Compra adquiere en Mallorca a los trotones franceses **HAFF**, **HILDANGO** e **INTREPIDE BEGONIA** y en Francia a **IQUELON**.

**HAFF**, por Baptistin y Vesta II, récord 1,18,1 en Kilómetro Lanzado y 1,19,9 en carrera normal es uno de los grandes del trote actualmente en Mallorca, de fácil trote, buen temperamento y



Sambo Trolle



Haff

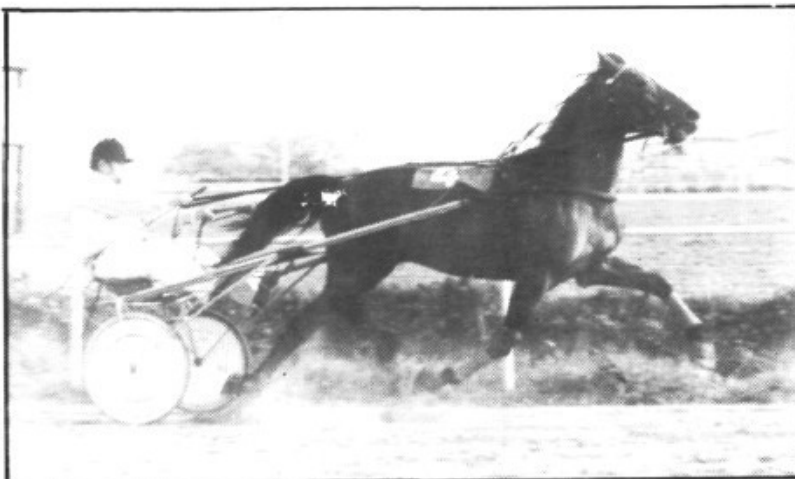


con muy buenos productos además de la no despreciable suma de 23 carreras ganadas, 26 segundos puestos y 21 terceros en menos de 3 años destinado en la Sección.

**HILDANGO**, por Fandango y Olimpiade III, con récord de 1,19,6, caballo de origen inmejorable tanto por parte paterna como materna, es un gran semental con un porcentaje elevadísimo de fecundidad. Por lesión este trotón ha corrido muy poco en el tiempo que lleva en la Sección, no obstante tiene registrados 3 primeros, 4 segundos y 3 terceros puestos.

**INTREPIDE BEGONIA**, por Paleo y Reine Begonia, con récord en Francia de 1,19,7 enganchado y en Baleares de 1,20,5. Este semental, aparte de estar resultando un extraordinario reproductor, es uno de los caballos más sufridos que se conoce ya que prácticamente siempre corrió con una lesión incurable

Iquelón



**JORIM ASSA** y en Francia a **JAHVE** y **KAMARAN**, tres trotones excelentes como lo vienen demostrando en las pruebas que participan.

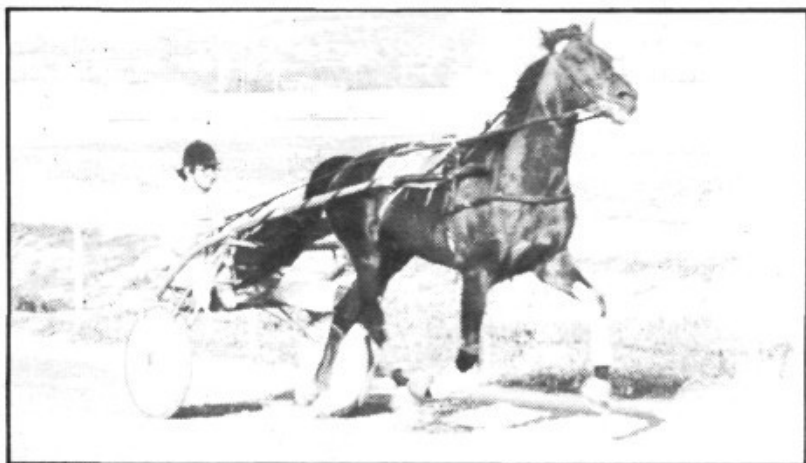
**JORIM ASSA**, por Cotentin y Ta-

pocas carreras ha conseguido 4 primeros 6 segundos y 3 terceros. Su mejor velocidad, desde que está en la Sección, es de 1,19,5 tras autostart, en Palma y 1,21 en Manacor, también tras autostart.

**JAHVE**, por Petit Amoy y Urgotine, de muy buen origen su abuelo paterno Feu Follet X y su abuelo materno Euripide. Récord en Francia a 1,18. Caballo muy aceptado por los ganaderos por sus grandes condiciones física y deportivas que posee. Ha conseguido, en las pocas carreras que ha participado 3 primeros puestos 1 segundo y 3 terceros, con velocidades muy aceptables y sobre todo por la regularidad de las mismas, tiene registrado en Palma 1,22.

**KAMARAN**, por Ursin L (por Mario) y Manora. Preciso ejemplar, extraordinario origen y actualmente uno de los mejores trotones importados de Francia. Récord en Francia 1,18 y en Palma 1,20; en Manacor tiene registrado a 1,22. Es un caballo noble donde los haya, fácil en su trote, muy seguro y de unas facultades extraordinarias como trotador. Ha conseguido clasificarse en casi todas las pruebas que ha disputado habiendo logrado 8 primeros y 4 terceros.

Jorim Assa



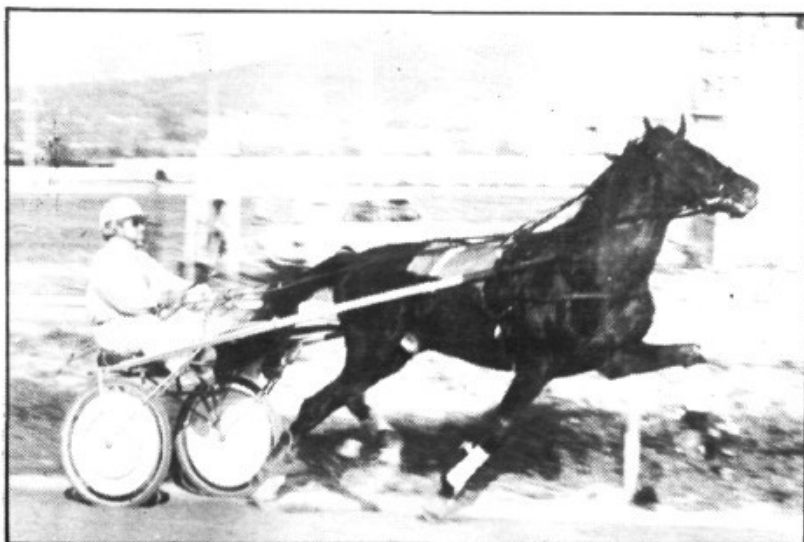
en la espalda y cuando terminaba las carreras quedaba completamente cojo, pero cuando salía a la pista siempre se olvidaba de todo por el gran corazón y coraje que posee. Aún así y en todo un año que participó en carreras y muy escalonadamente se clasificó 6 veces primero, 6 segundo y 5 tercero.

**IQUELÓN**, por Bellouet y Virgule G, francés, récord en Francia 1,19 enganchado y 1,20,6 montado, en Baleares tiene su mejor velocidad en 1,20. Caballo un poco difícil y aparatoso por su gran envergadura. Excelente reproductor. Sensaciona origen y del que se esperan ver en fechas no muy lejanas las grandes cualidades y velocidades de sus productos. Este caballo, en el transcurso de dos años largos —que son los que ha tomado parte en carreras con cierta regularidad— ha conseguido 15 primeros puestos, 7 segundos y 5 terceros, destacando el Gran Premio de la Diada de Mayo del 81 y 82.

Y ya para finalizar la historia de caballos trotones que aún están en la Sección llegamos al año en curso, en que se han comprado en Manacor a

rasa, por su origen paterno (Paleo) y materno (Euripide), por Kairos, no puede ser mejor sangre. En cuanto a semental es, hoy por hoy, de los buenos en la plantilla y en cuanto a carreras baste decir que en el poco tiempo que lleva al servicio del Estado y que toma parte en

Kamarán



**Tomeu Estelrich, jockey y preparador:**

## «Jamás he salido a la pista como perdedor»

Tomeu Estelrich Fuster, de profesión jockey, entrenador y preparador cumplió 31 años el 2 de agosto. Nació en el seno de una familia estrechamente conectada al mundo de los trotones y de ahí, precisamente, aparece su simpatía por un deporte que no goza de grandes atractivos para una juventud que aspira a un trabajo bien remunerado, con tiempo libre y demás derechos que contempla el mundo laboral. Para los que no lo conocen o mantienen un contacto puramente deportivo o superficial, su carácter puede resultar de "exagera-

da reserva" y seriedad, aunque en el fondo cuenta con sentido del humor, de la alegría y la diversión propias de su edad. Tras los años obligatorios de bachiller, cursó estudios de banca e idiomas pasando a prestar sus servicios en una entidad bancaria la cual abandonó al cabo de siete meses por no rimar con su forma de ser. A los 16 años, tras esta primera experiencia, pasa a trabajar con su padre. En la actualidad está casado con Magdalena Tugores y de éste matrimonio nacieron dos hijas.

—¿Cómo te introduces en el ambiente y con qué dificultades tropiezas?

—Bien, introducirme resultó fácil teniendo en cuenta la conexión existente en mi familia. Por ejemplo, me acuerdo que a los dos años mi abuelo me sentó en un cabriolet. El caballo que estiraba se llamaba Bolívar; más tarde, mis visitas a las cuadras fueron frecuentes, los días libres, en la temporada de vacaciones, etc. También guardo un recuerdo para Lapin y Breda M., que fueron los dos primeros animales que paseé en una época estival. Después y tras establecerme con mi padre, el asentamiento no fue difícil, quizás a ello ayudó el prestigio de mi familia, no encontrando obstáculo alguno que no entre dentro de las barreras normales que todo joven se va construyendo eso sí, sin crearme ninguna meta ni aspiración concreta, más bien vivía el presente.

—¿Cómo se desarrolla actualmente tu trabajo en las cuadras que compartes con Baltasar y si disfrutas de autonomía propia en la decisión de los asuntos deportivos, que afecta a los caballos en pensión?

—Bueno, la parte económica es conjunta, a partir de ahí surge un sueldo que se ve aumentado por los distintos ingresos que provienen de los caballos que se hallan fuera de las cuadras. También en el aspecto de competición la dirección es compartida, reinando una autonomía que se mantiene con los cambios de impresiones, comentarios e ideas.



Digamos que la independencia de criterios, siempre respetando ésta unidad, se va adquiriendo con el paso del tiempo, mediante aprendizaje, la madurez y también por los distintos viajes que he realizado a Francia, otorgándome una fuente de conocimientos que naturalmente redundan en una formación profesional que, quieras o no, concede una seguridad y garantía a la hora de acogerte a esta libertad, emprender iniciativas y acometer proyectos. En Francia, por ejemplo, he estado en multitud de ocasiones, siempre invitado, si bien en estancias prolongadas mis desplazamientos han sido tres. Dos de ellos con

caballos y uno en la temporada de Canes. Aprovecho para decir que hoy España se encuentra a años luz de la realidad francesa, existiendo pocas perspectivas de aproximación y acercamiento.

—¿Qué soluciones plantearías tú, para que la situación mejorase?

—La primera y elemental solución gira en torno al aspecto económico. Subsano éste, lo demás viene por añadidura. En primer lugar lanzar el juego fuera, mediante cualquier tipo de apuesta que se pueda realizar en los exteriores del recinto. Automáticamente cualquier empresa que goza de liquidez y sanidad monetaria está en disposición de

acometer proyectos y progresos. Si hubiera dinero la gente que tiene caballos y vive de ello los prepararía con ambición, se profesionalizaría, ayudando a cambiar su mentalidad. Complementando esto deberían existir unas programaciones adecuadas —que se cumpliesen a largo plazo— mediante la acción y la vigilancia de personas responsables con mano dura para el fiel respeto de la Ley. En definitiva, que no se diese lugar a improvisaciones. Yo soy partidario de las sumas ganadas por edades, naturalmente para ello la plantilla ha de contar con un número considerable de ejemplares que no figuran hoy, precisamente por el tema económico. Es lamentable que debido a la estructura actual, un caballo deja de ganar, prácticamente finalizando su carrera deportiva cuando se encuentra en pleno apogeo.

—¿Te consideras importante?

—Jamás me lo he planteado.

—¿Has triunfado en la vida?

—Considero que sí, al menos no me quejo.

—¿Cuántos caballos se hallan bajo tus dominios y cómo se presenta el futuro?

—En la actualidad en las cuadras pernoctan de 9 a 10 caballos, más 15 ó 20 en reposo o simplemente se desplazan a Palma para correr o entrenar. El sueño de mi vida sería poder tener una finca propia con 40 ó 50 caballos de entrenamiento, personal adecuado, pista particular y demás dependencias,

naturalmente todo ello se halla estrechamente ligado a la situación financiera del deporte. En la actualidad espero la respuesta de la Federación Francesa en relación a la posibilidad de competir en aquel país y en igualdad de condiciones, con los productos de origen galo. Por otra parte, aunque han existido propuestas para trabajar en la nación vecina, las he rechazado porque económicamente no me compensa. Allí se emplea un sistema bastante capitalista. Al margen de las 30 ó 50 personas que viven cómodamente y ganan millones en calidad de ser primeros conductores o entrenadores de las grandes cuadras, el resto cobra para defenderse. Por lo tanto todo depende de la suerte, que es difícil de correr teniendo una familia a la cual hay que mantener.

—¿Cambiarías de profesión?

—No, debería ser muy alta la remuneración y aún así lo pensaría. Estoy bien así porque me dedico a lo que me gusta. Considero que es lo mejor. Por ejemplo, te diré que un domingo sin carreras, una fiesta o un día libre, supone para mí un completo aburrimiento. Mi pensamiento gira siempre en torno a los caballos incluso si por la noche me despierto mi mente se dirige a la problemática de este mundo que, prácticamente, lo es todo para mí.

—¿Te consideras una persona normal dentro de la actual sociedad?

—Totalmente.

—¿Cuántas horas dedicas a tu trabajo?

—En invierno, de sol a sol y algunas horas en la oscuridad. En verano unas 10. En ésta actividad si trabajas puedes vivir con cierta tranquilidad y seguridad, lo que ocurre es que no debes prestar atención a las horas ni días consumidos. Aunque para algunos propietarios pueda resultar caro, si cobrase a razón de un precio por hora, de mecánico por ejemplo, mis honorarios me permitirían ser, casi, "millonario".

—¿Alguien te merece



## «España se encuentra a años luz de la realidad francesa»

admiración?

—Poca gente o más bien nadie, porque no han sido capaces de llegar hasta el final, se han cansado antes. A los que más admiro son a los propietarios de siempre que no han cesado en sus aficiones ni empeños demostrando una constancia elogiada.

—¿crees que la gente, el público, el apostante, te tiene confianza?

—No tengo ni idea, dicen que sí, no lo sé. Tampoco me he interesado nunca por ello, lo que sí puedo asegurar es que jamás he salido a la pista como perdedor.

—¿Qué significa el Gran Premio Nacional para Tomeu Estelrich?

—Al tratarse de la máxima prueba supone una meta por la cual hay que luchar cada año. A ella he tenido acceso en tres ocasiones con Valiant, Dart Hanoover y Fileo. A decir verdad ha sido con Dart con el que me he sentido más satisfecho, para mí se trata del caballo nacional con más calidad que he preparado. El proceso hasta llegar a esta fecha es igual para todos. Se alterna el trabajo con el re-

poso y se va programando su capacidad con el tiempo de que dispones. Así, por ejemplo, a principios de primavera tengo un cupo de potros que sirven para la elección del candidato a la edición de este año. Aunque los propietarios son comprensibles para mí resulta una dura decisión, creándome un serio problema.

—Y de Fileo ¿qué cuentas?

—Bien, Fileo se encuentra en continúa preparación a la espera de mejorar su forma y avanzar en sus progresos con objeto de disputar el Gran Premio de la U.E.T., en Octubre de 1.985. Hay, por tanto, que tantear sus posibilidades teniendo en cuenta la velocidad que desarrollan en este tipo de confrontaciones.

Para Tomeu Estelrich existen conductores que se adaptan a un caballo determinado y otros que lo hacen a cualquiera, siendo éstos lo que adquieren la consideración de profesionales. Los intereses se los debe defender el mismo al no encontrarse ningún organismo que se ocupe de los deberes y derechos de las personas

que viven de este deporte. Según sus propias declaraciones y preguntado sobre el clima de envidia que se dice circula por este ambiente, opina que no es tanta como se divulga y que en todo caso se convierte en una rivalidad propia en un estado de competitividad. Finalmente asegura que sus principales "hobbies" son la buena comida, la buena bebida y la lectura de novela narrativa, tipo Vázquez Montalbán, Alberto Vázquez Figuero, Swell Hasel, compartida con la prensa deportiva. Siente, además, simpatía por cualquier deporte en plan de espectador siempre. Respecto a los dos temas claves de la situación general del país, cree que algún día entraremos a formar parte de la Comunidad Económica Europea, siendo también interesante para los trotos, en cuanto a la OTAN se muestra partidario de un país como Suiza, sin estructura militar ni rearme, ya que todo el dinero que se dedica a presupuesto de armamento podría dirigirse a otros menesteres más necesarios.

XAVIER BONET





GARANTIZO QUE ESTE VINO HA SIDO ELABORADO CON LAS MEJORES  
UVAS DE LA COLONIA DE SAN PEDRO DE ARTÁ (Mallorca)  
CUIDADOSAMENTE ENVEJECIDO EN BARRICAS DE ROBLE

# VINOS DE MESA OLIVER



ELABORACION PROPIA - SERVICIO DE EMBOTELLADO

ALMACEN:  
CALLE FONT, 26  
TELEFONO 56 11 17  
PETRA (Mallorca)

# MUEBLES + SALAS



EXPOSICION:

Carretera Palma, esq. calle Ebro

Teléf. 55 00 81

TALLER-

Antonio Durán, 29

Teléf. 55 09 80

## Entre el trote y el galope

El pasado día 21 de octubre se celebró, en la finca de Son Bordils de Inca, una reunión hípica compuesta por siete carreras de caballos, cuatro de ellas en la modalidad de galope y las tres restantes reservadas a los trotones. La asistencia de público fue notable lo cual demostró la gran afición al caballo que existe en aquella zona de la isla.

Las carreras actualmente son organizadas por la Asociación de Amigos del Caballo, entidad que cuenta con unos cien socios que, con su esfuerzo y aportación económica han logrado el acondicionamiento de unos terrenos para la práctica del deporte hípico. La pista, de 800 metros de cuerda, se encuentra perfectamente cuidada si bien en algunos tramos la arena es excesiva. El recinto es espacioso lo que permitirá, en un futuro, el dotarlo de importantes mejoras.

Si bien la afición de aquella zona parece inclinarse más hacia las pruebas de galope, se está consiguiendo una gran colaboración por

parte de los propietarios de caballos trotones de la isla para que puedan programarse pruebas de esta modalidad. De las tres pruebas celebradas cabe destacar el gran match, en la cuarta, entre Fina Reina JM y Campera Mora que corrieron los 2.200 mts. destacados del resto, decantándose la victoria, al cruzar la meta, en favor de Campera Mora.

La sexta carrera —estelar de la reunión— dió muchos problemas para ser lanzada, debido quizás a la falta de experiencia de los encargados de dar la salida y al no disponer de elásticos para tal fin. La prueba fue ganada con autoridad por Lady du Parc siguiéndola en dura pugna para la segunda plaza, Boca Ratón y Benat.

Por lo que respecta a las pruebas de galope fueron todas muy reñidas y de una gran belleza.

### AMASSORRAIN

Una buena noticia para los aficionados al galope es la reciente adquisición, en Inca, del Pura Sangre Inglés



“Amassorrain”, un caballo de indudable calidad que el pasado mes de julio se clasificó en segunda posición en el Premio Excma. Diputación Foral de Guipuzcoa enfrentándose a caballos ya

conocidos por todos como Lord Owen, Raiponce o Falla. En la próxima edición ampliaremos la información de este importante logro para el galope mallorquín.

J.R.



# Diuen que es veritat

Sembla que el conegut Pocoví, que tan bé li caigué el fer de jurat fa un parell de setmanes, ha presentat, davant la Real Societat de Carreres al Trot, una sol·licitud per fer-se jurat oficial i de bon de veres. "Ja sabran qui som jo, aquests panets, ja ho sabran", ha declarat. Que mos sigui lleu.

\*\*\*\*\*

Heu provat mai d'anar de sa tribuna a ses quadres correguent, si no ho heu fet vos puc assegurar que, de no ser bons atletes, ho passareu pillo. Idò de dels germans Jaume, propietaris d'En Ben d'Or, ho va fer i a un pas tal que si el veu n'Abascal de cop penja ses sabates i es dedica a la natació. El motiu no era d'altre que anar a donar quatre besades al cavallet. Havia guanyat.

\*\*\*\*\*

S'Hipòdrom de Son Catiu pot ser que no sigui de lo milloret que es pasetja però intenten superar-se dia a dia i per això lo primer que fan es fotre ses entrades a 300 pessetes. Del servei de bar o "chiringuito ambulat" millor no parlar-ne perquè es una cosa per caure la cara de vergonya: begudes calentes y cares. Ses quadres, be, gràcies: amples, espaioses i netes, però ningú te lleva que et puguis trobar un cavall fermat al teu cotxe a l'hora de partir. Sa pista, imitació de la de Vincennes, te el seu capovall i la seva rampeta, no es gaire dreta, però, no se pot tenir tot. Bono que d'instal·lacions no seràn els primer però de preus... no tenen res que aprendre.

\*\*\*\*\*

"Sa mafia", composta per una codrilla d'elements de lo més perillós, van que no toquen amb sos peus enterra i no es per menys; resulta que fa tres setmanes, quan hi havia aquell fondet per devers Ciutat, varen cobrar un trío de 270 i pico del mils i tot gràcies a una jugada de darrera hora i de lo més beneït per part des cagariu des grup. Cal dir que hi havia dos dels "mafiosos" que no tocaren ploma a l'hora des repart lo que si —després de flastomar vuit dies— fan comptes anar de gorra un meset. Faltaria més!

\*\*\*\*\*

En Benito, hàbil jockey de n'Ideal Trevenn, ha passat a formar part des personal de llimpiessa de s'Hipòdrom i se misió que se li ha encomant es la neteja de ses barreres que volten el cordó de sa pista, i tot per aprofitar la seva peculiar manera d'asseure damunt es cabriol. No vos estranyeu, donç, si prest el veis amb un "plumero" damunt es casco ja que no serà per xuleria, no, sinó per guanyar qualche dret extra. I es que no s'ha de deixar perdre res.

\*\*\*\*\*

A Son Pardo, tot d'una que penjen els resultats a sa garita d'enmig de sa pista, surt un home que ho anuncia amb una campaneta i ho fa d'una manera tan fina, posant-hi tant de sentiment que el Bisbat de Mallorca l'hi ha ofert esser el campaner major de la Seu. L'home ha rebutjat tan preciosa oferta dient: "Jo no vull baixar de categoria d'aquesta manera i només canviaria la campana de Son Pardo per una d'escolanet, que sempre ha estat la meua il·lusió". Així qualsevol.

\*\*\*\*\*

Els perleros anàven de lo més eufòric —abans de començar la carrera, clar— perquè n'Herga (alies "sa perlera") havia de debutar a una prova oficial, i ja ho crec que va debutar, el que passa es que no li va sortir de lo milloret ja que a darrera ella només hi va entrar en Martí, que era qui la menava. A partir d'aquí es començaren a veure cares llargues i dels vuit "papàs" adoptius de s'animallet ni va haver que intentaren disimular dient: "Ho hem fet per despistar, que vos creis", però d'altres no veren acabar sa reunió.

I es més fotut de tots va esser es "jefe" que es que escalfa cada mes una subvenció per sa propaganda que li fa —no se quina, però ell es ell— s'ego. Segons pareix aquest bon homo es creia que sa bisti que tenien era un "crack" i quant va veure s'endemera es quedà sense paraula i ho donà a ses cames fogint a l'acte abans de que el coneguessin. No sabem si retirarà o no sa subvenció o si anirà a frança a comprar un cavallet més decent o si es dedicarà a les carreres de carapls. Ja ho veurem. De moment els propietaris s'espasaran sa pena amb un bon sopar. Això es guapo.



**DEPORTES  
BAIX D'ES CÒS**

Avd. Gral. Mola, 65 — Tel. 55 09 77

**REALICE SU DEPORTE, VISTIENDO  
Y CALZANDO PRENDAS COMODAS  
Y DEPORTIVAS**

**EN NUESTRO ESTABLECIMIENTO, HALLARA CALIDAD, AMPLIO SURTIDO, Y BUEN  
PRECIO EN TODA CLASE DE ARTICULOS DE DEPORTE**

**SPORT + MODA  
DUNLOP  
Sportswear**



**Como una  
nueva piel**

El nuevo Sportswear  
Dunlop es una nueva forma  
de vestir, cómoda,  
y funcional, gracias  
a su diseño y a sus  
características.  
Como en el deporte,  
en la vida, el DUNLOP  
es el compañero ideal de  
la comodidad de  
prenda deportiva.  
DUNLOP es la  
calidad que  
preservamos a  
continuación de  
los años, creando  
nuestro propio  
sistema de moda.  
Nuestro punto  
de vista es  
preocupar a  
cada uno de  
nuestros  
clientes.



**Son Catiu**



La reunión hípica que se celebró el pasado día 14 en el hipódromo de Son Catiu, en Artá, demostró, una vez más, que la afición al deporte hípico no ha dejado en absoluto de tener interés para el público y que esta afición puede suplir perfectamente la falta de unas instalaciones mínimas. Son Catiu no cubre, por ahora, ni las indispensables condiciones para llevar a buen término unas jornadas hípicas presentables: no tiene la pista vallada, lo que pone innecesariamente en peligro la integridad del público y competidores; no cuenta con unas cuerdas con lo que público, caballos, coches, etc. deben compartir el mismo recinto con las consecuentes molestias para todos y no cuenta, en definitiva, de unas comodidades para que el aficionado se sienta más a gusto. Todo ello debe mejorarse paulatinamente, sin pausas, y el aficionado debe responder positivamente con que todos saldremos ganados.

Por lo que respecta a la reunión última se disputaron un total de 10 carreras entre las que se convocó una para pones al trote, una para burras y asnos, tres para caballos de galope y las restantes para trotones. Dadas las características de la pista de competición las carreras de galope se encuen-

## lo que puede la afición



tran un poco fuera de lugar y no exentas de un cierto riesgo, aún así, son las que mayor interés despiertan entre los asistentes, por su gran belleza.

Las pruebas de trote fueron, en general, bastante reñidas y los ganadores que de ellas salieron son los siguientes: Fophi, Elaro JB, Harita, Alteza R y Truman. En el transcurso de la tarde

se presentaron al público los productos locales de la generación J, que en estos momentos cuentan con año y medio de edad. Tres de ellos Jeremi (Hisounei - Corita), Joiell (Intrepide Begonia - Aixalda) y Joly (Intrepide Begonia - Bahama P) realizaron una especie de carrera con un trote propio de productos de su edad que era la primera vez que competían,

siendo Joiell la única que consiguió completar el recorrido.

Solo resta añadir que esta era la primera reunión que se rigió por el Código de la Real Sociedad Hípica y que a partir de ahora se hará en todas las reuniones venideras, por lo que las sanciones serán comunicadas a la Real Sociedad.

J.R.

# Resultados del mes de octubre en S. Pardo

## 001 - Son Pardo (7-10-84) -A- Premio TRES AÑOS

- 1.- Fátima (Bmé, Estelrich) 1,34,1 - 2.300 mts.
  - 2.- Famoso JB (R. Oliver) 1,34,3 - 2.300 mts.
  - 3.- Fira (A. Bauzá M.) 1,34,4 - 2.300 mts.
- No clasificados: Freg Mora, Faril JB, Felanio, Frida Grandchamp.

## 002 - Son Pardo (7-10-84) -A- Premio POTROS

- 1.- Huri (J. Riera) 1,31,7 - 1.200 mts.
  - 2.- Helen du Fort (T. Garcías) 1,33,6 - 1.200 mts.
  - 3.- Helo Marta (Bmé, Estelrich) 1,33,8 - 1.200 mts.
- No clasificados: Hantien, Hiamaja M, Halcón, Higuera Mora.

## 003 - Son Pardo (7-10-84) -H- Premio TRES AÑOS

- 1.- Flicka Hanover (F. Pourr) 1,26,8 - 2.320 mts.
  - 2.- Famosa (O. Barceló) 1,26,1 - 2.340 mts.
  - 3.- Fina Reina JM (J. Juan) 1,27,7 - 2.300 mts.
- No clasificados: Fill de Monet, Filon JB, Falconeti, Flica Granchamp, Frisan Bird.

## 004 - Son Pardo (7-10-84) -H- Premio ESCARCHA

- 1.- Animado (J. Arnau) 1,26,3 - 2.300 mts.
  - 2.- Eveta (Balt. Estelrich) 1,25,6 - 2.320 mts.
  - 3.- Campeador (J. Crespi) 1,26,7 - 2.320 mts.
- No clasificados: Condor de Mayo, Estrella Mora, Dino Hanover, Alondra Worthy, Berta P, Zariano, Truman, Decameron y Celia.

## 005 - Son Pardo (7-10-84) -H- Premio DART H.

- 1.- Fum Mora (S. Coll) 1,25,9 - 2.300 mts.
  - 2.- Tiki d'Or (J. Durán) 1,29,3 - 2.340 mts.
  - 3.- Caramba Mora (B. Fullana) 1,30,8 - 2.300 mts.
- No clasificados: Elentina, Ancali Dior, Bosgal, Erly Power, Dior II, Esilo y Ebrio.

## 006 - Son Pardo (7-10-84) -H- Premio CARINO P.

- 1.- Kergall (J. Estrella) 1,23,7 - 2.340 mts.
  - 2.- Ismiralda (F. Sánchez) 1,25,6 - 2.300 mts.
  - 3.- Divina B (J. Arnau) 1,25,7 - 2.300 mts.
- No clasificados: Halicarnasse, Benloy JM, d'Urbain Mora, Etchou, Irradiant de Misy, Andy Diamond, Alexis, Valiant y Carlowitz Khan.

## 007 - Son Pardo (7-10-84) -H- Premio BACARA

- 1.- Zumbón Mora (Balt. Estelrich) 1,20,7 - 2.380 m
  - 2.- Jahve (S. Rosselló) 1,23,6 - 2.300 mts.
  - 3.- Gus (A. Pou) 1,23,9 - 2.320 mts.
- No clasificados: Jaune et Bleu, Urania B, Hero-neau, Hongrius, Iquelón.

## 008 - Son Pardo (7-10-84) -H- Premio ALEX C.B.

- 1.- Carolina Mayo (C. Oliver) 1,26,5 - 2.300 mts.
  - 2.- Benverguda (G. Coll M) 1,25,8 - 2.320 mts.
  - 3.- Altivo (S. Contesti) 1,26,7 - 2.300 mts.
- No clasificados: Brinca Mora, Benat, Cantarina, Zenobia, Boy SM, Rosita NT, Cometa Mora, Zandres B, Edit Royal y Dinamique R.

## 009 - Son Pardo (12-10-84) -H- Premio FOMENTO

- 1.- Fandy Power (J. Gelabert) 1,26,9 - 2.260 mts.
  - 2.- Fine Mora (O. Barceló) 1,26,9 - 2.260 mts.
  - 3.- Esau (S. Maimó) 1,27,9 - 2.260 mts.
- No clasificados: Es Una Dama, Elsa Gigant, Esling, Esmeralda, Elaro JB, Ermonisley, Davinia B y Eclipse.

## 010 - Son Pardo (12-10-84) -H- Premio DIAMANTE

- 1.- Fum Mora (S. Coll) 1,28,1 - 2.220 mts.
  - 2.- Ancali Dior (A. Servera) 1,29,2 - 2.200 mts.
  - 3.- Caramba Mora (B. Fullana) 1,29,6 - 2.200 mts.
- No clasificados: Eyda Hanover, Exkyna Mora,

Erly Power, Dior II, Esilo, Dalila y Ebrio.

## 011 - Son Pardo (12-10-84) -H- Premio RUBI

- 1.- Dinamique R (J. A. Riera) 1,25,4 - 2.200 mts.
  - 2.- Boga (F. Pastor) 1,25,4 - 2.200 mts.
  - 3.- Ismiralda (F. Sánchez) 1,24,7 - 2.220 mts.
- No clasificados: Edit Royal, Demetrius SF, Halicarnasse, Divina B y Benloy JM.

## 012 - Son Pardo (12-10-84) -H- Premio TRES AÑOS

- 1.- Fina Reina JM (J. Juan) 1,27,5 - 2.200 mts.
  - 2.- Flicka Hanover (F. Porreau) 1,26,1 - 2.240 mts.
  - 3.- Falconeti (G. Portell) 1,24,2 - 2.200 mts.
- No clasificados: Fátima, Florestan D, Filón JB, Flicka Granchamp, Frisan Bird, Fanático Hanover, Fabrina.

## 013 - Son Pardo (12-10-84) -H- P. ESMERALDA

- 1.- Dalila SF (G. Mora) 1,25,4 - 2.240 mts.
  - 2.- Dino Hanover (P.J. Garcías) 1,26,2 - 2.220 mts.
  - 3.- Condor de Mayo (J. Gelabert) 1,27,4 - 2.200 m.
- No clasificados: Estrella Mora, Bellino L, Alondra Worthy, Berta P, Animado, Zariano, Campeador, Truman, Elga y Drives Twist.

## 014 - Son Pardo (12-10-84) -A- Criterium 2 AÑOS

- 1.- Heduccio Mora (A. Solivell) 1,26,7 - 1.600 mts.
  - 2.- Hudson (F. Abellán) 1,28,3 - 1.600 mts.
  - 3.- Hivern (O. Barceló) 1,28,6 - 1.600 mts.
- No clasificados: Huri, Helios Mora, Holle, Helena Twist, Herba des Bosc, Hispano, Helo Marta, Helken R, Hola Piroška.

## 015 - Son Pardo (12-10-84) -H- Premio TOPACIO

- 1.- Isore (A. Pou h) 1,22,9 - 2.240 mts.
- 2.- d'Urbain Mora (P. Ginard) 1,24,6 - 2.200 mts.

# MATEO PERELLO

## Servicio Oficial en Manacor y Comarca



Camiones  
Furgonetas  
Vehículos todo terreno  
Tractores  
Motores  
Recambios

Exposición y tienda  
Av. Salvador Juan, 57  
Tel. 55 01 34  
Talleres:  
Plaza Concordia, 6 y 7  
Tel. 55 00 51 - Manacor



**NISSAN PATROL** Más allá del asfalto.

3.- Jour de la Londe (S. Riera) 1,23,5 - 2.240 mts.  
No clasificados: Etchou, Alex CB, Alexis, Carlowitz Khan, Kergall, Van Dick SF, Hermite, Kallin du Surf y Zambra.

**016 - Son Pardo (12-10-84) -H- Premio TURQUESA**  
1.- Kamaran (M. Sastre) 1,21,4 - 2.240 mts.  
2.- Gus (A. Pou) 1,23 - 2.220 mts.  
3.- Kirstly (S. Riera) 1,23,9 - 2.200 mts.  
No clasificados: Dart Hanover, Jaune et Bleu, Haff y Zumbón Mora.

**017 - Son Pardo (12-10-84) -H- P. AGUAMARINA**  
1.- Cantarina (A. Pou) 1,24 - 2.220 mts.  
2.- Zenobia (A. Carreras) 1,23,3 - 2.240 mts.  
3.- Benvenuda (G. Coll M) 1,23,3 - 2.240 mts.  
No clasificados: Celia, Decamerón, E. Marisol, Eveta, Castañer, Altivo, Betanat, Benat, Brinca Mora, Carolina Mayo y Zandres B.

**018 - Son Pardo (14-10-84) -H- Premio FOMENTO**  
1.- Fandi Power (J. Gelabert) 1,26,8 - 2.160 mts.  
2.- Drac O (Bmè Esterich) 1,27,5 - 2.160 mts.  
3.- Es una Dama (F. Cánaves) 1,30 - 2.100 mts.  
No clasificados: Eleonor, Erika, Essling, Ermonisley y Fine Mora.

**019 - Son Pardo (14-10-84) -A- Premio POTROS**  
1.- Helgwinw (P. Giffard) 1,31,7 - 1.600 mts.  
2.- Honesto (F. Sánchez) 1,32,3 - 1.600 mts.  
3.- Haut le Veine (S. Crespi) 1,35,1 - 1.600 mts.  
No clasificados: Heros de M. y Hantien.

**020 - Son Pardo (14-10-84) -H- P. C. GENTELMEN**  
1.- Fum Mora (S. Coll) 1,26,1 - 2.100 mts.  
2.- Famosa (A. Solivellas) 1,27,1 - 2.100 mts.  
3.- Irradiant de M. (J. Horrach) 1,25 - 2.220 mts.  
No clasificados: Orgullosa B, Carolina Mayo, Andy Diamond y Valiant.

**021 - Son Pardo (14-10-84) -A- Premio TRES AÑOS**  
1.- Famoso JB (R. Oliver) 1,34,2 - 2.100 mts.  
2.- Fira (A. Bauzá M.) 1,34,2 - 2.100 mts.  
3.- Flor de Llamp (M. Portell) 1,34,9 - 2.100 mts.  
No clasificados: Feliphar Mora, Feliz Mora, Felanio, Feril JB y Frida Grandchamp.

**022 - Son Pardo (14-10-84) -H- Premio TRES AÑOS**  
1.- Falconeti (G. Portell) 1,30 - 2.100 mts.  
2.- Flicka Grandchamp (M. Durán) 1,30 - 2.100 m  
3.- Flavia (P. J. Garcías) 1,27,5 - 2.160 mts.  
No clasificados: Fille de Monet, Filón JB, Frisan Bird y Flora.

**023 - Son Pardo (14-10-84) -H- Premio BRILLANTE**  
1.- Dior II (F. Sánchez) 1,27,8 - 2.140 mts.  
2.- Faraona (S. Piña) 1,27,5 - 2.160 mts.  
3.- Dalila (M. Triay) 1,27,5 - 2.160 mts.  
No clasificados: Eolo Royer, Caramba Mora, Bosgal, Erly Power, Esilo, Condor de Mayo y Eneiba.

**024 - Son Pardo (14-10-84) -H- Premio JADE**  
1.- Ismirialda (M. Coll) 1,26 - 2.100 mts.  
2.- Búfalo (A. Pou) 1,24,7 - 2.140 mts.  
3.- Hermite (P. Frau) 1,24,5 - 2.160 mts.

No clasificados: Benlo JM, La Voila, Alexis, Carlowitz Khan y Kergall.

**025 - Son Pardo (14-10-84) -H- Premio AMATISTA**  
1.- Castañer (J. Arnau) 1,28,1 - 2.120 mts.  
2.- Zenobia (A. Carreras) 1,26,5 - 2.160 mts.  
3.- Zandres B (M. Contesti) 1,26,6 - 2.160 mts.  
No clasificados: Dino Hanover, Azucena F, Berta P, Campeador, Dinamic, Celia, Upsalin y Boy SM.

**026 - Son Pardo (21-10-84) -A- Premio VIDEO**  
1.- Felanio (G. Portell) 1,36,2 - 2.400 mts.  
2.- Feliz Mora (P. J. Garcías) 1,38,7 - 2.400 mts.  
3.- Frida Grandchamp (B. Estelr.) 1,38,7 - 2.400 m  
No clasificados: Eleonor, Fill de Cillery.

**027 - Son Pardo (21-10-84) -A- Premio POTROS**  
1.- Helo Marta (Bmè Esterich) 1,31,7 - 1.600 mts.  
2.- Helgwinw (P. Giffard) 1,31,7 - 1.600 mts.  
3.- Haute le Veine (S. Crespi) 1,35,4 - 1.600 mts.  
No clasificados: Hedin Mora, Honesto, Horat T.V. y Helken R.

**028 - Son Pardo (21-10-84) -H- P. TELEVISION**  
1.- Filón JB (J. Arnau) 1,31 - 2.400 mts.  
2.- Florestan D (A. Pou) 1,31 - 2.400 mts.  
3.- Fille de Monet (M. Coll) 1,31,7 - 2.400 mts.  
No clasificados: Fira, Frisan Bird, Famoso JB, Flicka Grandchamp.

**029 - Son Pardo (21-10-84) -H- Premio CINE**  
1.- Famosa (A. Solivellas) 1,29,8 - 2.440 mts.  
2.- Falconeti (G. Portell) 1,31,4 - 2.400 mts.  
3.- Flavia (P. J. Garcías) 1,30 - 2.440 mts.  
No clasificados: Flora, Ermonisley, Esau, Fine Mora, Drac O y Davinia B.

**030 - Son Pardo (21-10-84) -H- Premio TEATRO**  
1.- Bosgal (Bmè Esterich) 1,29,6 - 2.400 mts.  
2.- Ancali Dior (J. Parrona) 1,30,1 - 2.400 mts.  
3.- Tiki d'Or (J. Durán) 1,29,7 - 2.400 mts.  
No clasificados: Erly Power, Esilo, Dalila, Crack d'Orgue II y Estrella Mora.

**031 - Son Pardo (21-10-84) -H- Premio COMEDIA**  
1.- Dino Hanover (P. J. Garcías) 1,26,5 - 2.400 mts.  
2.- Animado (J. Arnau) 1,27,1 - 2.420 mts.  
3.- Campeador (J. Crespi) 1,27,1 - 2.420 mts.  
No clasificados: Eneiba, A. Lancia, Berta P, Zariano y Coñac Mora.

**032 - Son Pardo (21-10-84) -H- Premio RADIO**  
1.- Dinamique R (J. A. Riera) 1,25,9 - 2.460 mts.  
2.- Celia (S. Crespi) 1,28,2 - 2.400 mts.  
3.- Elga (D. Grimalt) 1,28,5 - 2.400 mts.  
No clasificados: Decamerón, Drives Twist, Castañer, Betanat, Boy SM y Zandres B.

**033 - Son Pardo (21-10-84) -H- P. NACIONALES**  
1.- Carolina Mayo (C. Oliver) 1,24,8 - 2.200 mts.  
2.- D'Urbain Mora (P. Giffard) 1,24,4 - 2.220 mts.  
3.- Cantarina (A. Pou) 1,25 - 2.200 mts.  
No clasificados: Brinca Mora, Zenobia, Demetrius SF, Divina B, Valiant, Carlowitz Khan y Zambra.

**034 - Son Pardo (28-10-84) -H- Premio FOMENTO**  
1.- Es una Dama (F. Cánovas) 1,31,5 - 2.200 mts.  
2.- Fille de Monet (M. Coll) 1,30,9 - 2.220 mts.  
3.- Fátima (G. Portell) 1,31,4 - 2.220 mts.  
No clasificados: Eleonor, Egipcio, Farilaneka, Feliz Mora, Felanio y Fira.

**035 - Son Pardo (28-10-84) -H- Premio FOMENTO**  
1.- Falconeti (G. Portell) 1,27,8 - 2.240 mts.  
2.- Filón JB (J. Arnau) 1,28,7 - 2.220 mts.  
3.- Esmeralda (P. J. Garcías) 1,29,9 - 2.200 mts.  
No clasificados: Frisan Bird, Famoso JB, Flicka Grandchamp, Fina Reina JM, Flora.

**036 - Son Pardo (28-10-84) -H- P. CONSELLER**  
1.- Eyda Hanover (S. Crespi) 1,29,6 - 2.200 mts.  
2.- Faraona (S. Piña) 1,29,7 - 2.200 mts.  
3.- Elentina (G. Pons) 1,29,8 - 2.200 mts.  
No clasificados: Eneida Erly Power, Esilo, Bosgal y Dalila.

**037 - Son Pardo (28-10-84) -H- P. APRENDICES**  
1.- Celia (Llompert) 1,28,7 - 2.220 mts.  
2.- Benlo JM (M. A. Bisqu.) 1,27,6 - 2.260 mts.  
3.- Flavia (C. Garcías) 1,30,2 - 2.200 mts.  
No clasificados: Ancali Dior, A. Lancia, Truman, Edit Royal, La Voila, Van Dick SF y Dart Hanover.

**038 - Son Pardo (28-10-84) -H- Premio FOMENTO**  
1.- Flicka Hanover (F. Porreau) 1,29,9 - 2.200 mts.  
2.- Fandi Power (J. Gelabert) 1,28,3 - 2.240 mts.  
3.- Famosa (A. Solivellas) 1,29,8 - 2.220 mts.  
No clasificados: Ermonisley, Drac O, Fine Mora, Exkyna Mora, Enigma Mora y Eclipse.

**039 - Son Pardo (28-10-84) -H- Premio DIPUTAT**  
1.- Fum Mora (S. Coll) 1,27,3 - 2.200 mts.  
2.- Crack d'Orgue (S. Piña) 1,27,4 - 2.200 mts.  
3.- Escarcha (A. Bermúdez) 1,27 - 2.220 mts.  
No clasificados: Condor de Mayo, Estrella Mora, Berta P, Animado, Campeador y Coñac Mora.

**040 - Son Pardo (28-10-84) -H- Premio SENADOR**  
1.- Jour de la Londe (S. Riera) 1,23,3 - 2.260 mts.  
2.- d'Urbain Mora (P. Cardona) 1,24,8 - 2.220 mts.  
3.- Hermite (P. Frau) 1,24,7 - 2.240 mts.  
No clasificados: Halicarnasse, Etchou, Búfalo, Kergall y Kecrops.

**041 - Son Pardo (28-10-84) Memorial J. HOMAR KILOMETRO LANZADO**  
1.- Alex CB (J. Gelabert) 1,17,8 - 1.000 metros  
1.- Hongrius (S. Román) 1,17,8 - 1.000 mts.  
3.- Divina B (J. Arnau) 1,18,8 - 1.000 mts.  
No clasificados: Urania B, Irradiant de M., Isore, Jhawe, Hote de Rampan, Clissa, Kamarán, Hongrius y Gamín d'Isigny.

**Joyeria Fermin**

Taller de Joyería y Relojería  
Central: Amargura, n.º 1, A - TEL. 55 18 99 - MANACOR  
Sucursales: Porto Cristo, Cala Millor.





# Resultados del mes de octubre en Manacor

## 001 - Manacor (6-10-84) - A - Premio FOMENTO

- 1.- Fox (P. Rosselló) 1,40,4 - 2.300 mts.
  - 2.- Everest (P. Mesquida) 1,40,6 - 2.300 mts.
  - 3.- Fille de Vora (M. Matamalas) 1,40,7 - 2.300 m
- No clasificados: Eko, Faisal, Flor de Llamp, Erika, Felina C, Boira, Frisona B, Fiorina Royer y Desiree de Morgana.

## 002 - Manacor (6-10-84) - H - Premio FOMENTO

- 1.- Elaro JB (A. Esteve N) 1,36,9 - 2.350 mts.
  - 2.- Fatima Senator (B. Llobet) 1,37,9 - 2.325 m.
  - 3.- Finura (A. Pou) 1,38 - 2.325 mts.
- No clasificados: Faraon RS, Faula, Elsa Gigant, Faraon, Frontón y Eureka Mora.

## 003 - Manacor (6-10-84) - H - Premio DARDO

- 1.- Dia Clara (G. Riera) 1,36,9 - 2.325 mts.
  - 2.- Ebonita (M. Adrover F) 1,37,9 - 2.300 m.
  - 3.- Evist (M. Bauzá) 1,38 - 2.300 mts.
- No clasificados: Espléndido, Eva, Cetonia, Azorin JM, Exkyna Mora, Eneiba y E. Pamela.

## 004 - Manacor (6-10-84) - A - Premio BACARA

- 1.- Ben d'Or (M. Fluxá S) 1,33,2 - 2.300 mts.
  - 2.- Vadera (S. Rosselló) 1,33,3 - 2.300 mts.
  - 3.- Baula (S. Riera M) 1,35,7 - 2.300 mts.
- No clasificados: Alteza R, Birmania, Zarzuela M, Tórtolo, Vinolia, Roquepina, Tatuska Pride, Baby Power y Anita.

## 005 - Manacor (6-10-84) - H - Premio BIRMANIA

- 1.- Boca Ratón (A. Brunet) 1,35,9 - 2.325 mts.
  - 2.- Varcolina P (A. Pou) 1,36,6 - 2.300 mts.
  - 3.- Bellino L (S. Esteve) 1,36,7 - 2.300 mts.
- No clasificados: Divina de Prins, Divina A, Takyu M, Bella Ley y Alada.

## 006 - Manacor (6-10-84) - A - Premio BIRMANIA

- 1.- Dalila SF (G. Mora) 1,33,1 - 2.350 mts.
  - 2.- Son Petit Bo (J. Gelabert) 1,33,3 - 2.350 mts.
  - 3.- E Pomponius (S. Rosselló) 1,33,4 - 2.350 mts.
- No clasificados: Zaina G, Argyle Power, Drives Twist, Darioca, Dijuni Mora, Elga.

## 007 - Manacor (6-10-84) - H - Premio FRISSEO

- 1.- Boga (F. Pastor) 1,30,4 - 1.625 mts.
  - 2.- Visir (J. Vich) 1,30,7 - 1.625 mts.
  - 3.- Zagala (J. Riera J.) 1,31 - 1.625 mts.
- No clasificados: Bafiro d'Or, Cartumach, Babieca C II, Dinamic, Bufalo y Zeta.

## 008 - Manacor (6-10-84) - H - Premio DUGUESCLIN

- 1.- Isore (A. Pou H) 1,28,9 - 1.650 mts.
  - 2.- Ideal Trevenn (B. Vadell) 1,30,5 - 1.625 mts.
  - 3.- Lady du Parc (M. Nicolau) 1,32,2 - 1.600 mts.
- No clasificados: Gite, Glane, Infante Patout, Odín Mosebaek, Itchita, Joconde Collonge, Kecrops, Espoir de Chapeau, Bang du Padoueng, Elrika y Kyrstly.

## 009 - Manacor (6-10-84) - H - Criterium B. LLOBET

- 1.- Kamaran (M. Sastre) 1,27,1 - 1.600 mts.
  - 2.- Hote de Rampan (M. Galmés) 1,27,5 - 1.600 m.
  - 3.- Haff (S. Rosselló) 1,26,4 - 1.625 mts.
- No clasificados: Fille de France, Clissa y Gamin d'Isigny.

## 010 - Manacor (13-10-84) - A - Premio FOMENTO

- 1.- Azorin JM (N. Juliá) 1,37 - 2.000 mts.
  - 2.- Everest (P. Mesquida) 1,37,2 - 2.000 mts.
  - 3.- Faisal (J. Mesquida H) 1,37,2 - 2.000 mts.
- No clasificados: Cambo JM, Eko, Embate, Faustino, Frisona, Fiorina Royer, Felina C Boira, Flor de Llamp, Filla de Vora y Elsa Gigant.

## 011 - Manacor (13-10-84) - H - Premio FOMENTO

- 1.- Fátima Senator (B. Llobet) 1,30,4 - 2.025 mts.
  - 2.- Fox (P. Rosselló) 1,33 - 2.000 mts.
  - 3.- Falia (J. Barceló) 1,33,2 - 2.000 mts.
- No clasificados: Faraon RS, Faraon, Frontón, Finura, Eureka Mora, Espléndido, Ebonita, Evist, Eva y Cetonia.

## 012 - Manacor (13-10-84) - A - Premio DOS AÑOS

- 1.- Herpil O (B. Estelrich) 1,41,2 - 1.600 mts.

- 2.- Hossana Khan (N. Adrover) 1,44 - 1.600 mts.

- 3.- Helsing R (J.A. Riera) 1,44,1 - 1.600 mts.

No clasificados: Herga, Holeta y Hot Whorothy.

## 013 - Manacor (13-10-84) - A - Premio PINTURA

- 1.- De Marta JB (J.A. Riera) 1,31,3 - 2.000 mts.
  - 2.- Varcolina P (A. Pou) 1,31,4 - 2.000 mts.
  - 3.- Alada (N. Juliá) 1,31,4 - 2.000 mts.
- No clasificados: Tatuska Pride, Baula, Bella Ley, Darioca, Argyle Power, Vadera y Son Petit Bo

## 014 - Manacor (13-10-84) - H - Premio PANDORA

- 1.- E Pomponius (S. Rosselló) 1,29,8 - 2.000 mts.
  - 2.- Lady du Parc (J. Cabrer) 1,27,9 - 2.050 mts.
  - 3.- Boca Ratón (J. Bassa) 1,30,2 - 2.000 mts.
- No clasificados: Takyu M, Ben d'Or, Zaina G, Alis Dior, Infante Patout, Odín Mosebaek y Zagala

## 015 - Manacor (13-10-84) - H - Premio APRENDICES

- 1.- Fille de France (A. Alcover) 1,24,8 - 2.125 mts.
  - 2.- Drives Twist (A. Sureda) 1,30,1 - 2.000 mts.
  - 3.- Babieca C II (J.A. Riera) 1,28,1 - 2.050 mts.
- No clasificados: Divina A, Dinamic, Joconde Collonge, Espoir de Chapeau y Gamin d'Isigny.

## 016 - Manacor (13-10-84) - H - Premio PETISA

- 1.- Itchita (J. Llull) 1,27,7 - 2.000 mts.
  - 2.- Ideal Trevenn (B. Vadell) 1,26,8 - 2.025 mts.
  - 3.- Zeta (T. Riera) 1,27,9 - 2.000 mts.
- No clasificados: Cartumach, Zambra, Gite, Bang du Padoueng, Zyan Power e Iquelón.

## 017 - Manacor (13-10-84) - H - P. PODEROSO D'OR

- 1.- Jhave (S. Rosselló) 1,24 - 2.000 mts.
  - 2.- Kecrops (J. Riera J.) 1,24,2 - 2.000 mts.
  - 3.- Elrika (J.A. Riera) 1,24,4 - 2.000 mts.
- No clasificados: Heronneau, Galvano, Hongrius y Hote de Rampan

## 018 - Manacor (20-10-84) - A - Premio FOMENTO

- 1.- Embate (P. Riera) 1,36,3 - 2.500 mts.
  - 2.- Everest (P. Mesquida) 1,36,3 - 2.500 mts.
  - 3.- Flor de Llamp (M. Portell) 1,37,2 - 2.500 mts.
- No clasificados: Famelia JB, Eko, Faustino, Felina C Boira, Filla de Vora, Faisal E Marino, Fiorina Royer y Elsa Gigant.

## 019 - Manacor (20-10-84) - H - Premio RIMAYA

- 1.- Eva (M. Galmés) 1,31,8 - 2.525 mts.
  - 2.- Ebonita (M. Adrover F) 1,31,8 - 2.525 mts.
  - 3.- Evist (M. Bauzá) 1,32,1 - 2.525 mts.
- No clasificados: Eureka Mora, Doria, Espléndido, Cetonia, Colombiana, Azorin JM, Cuypeton, Especial TR, E Pamela, Dia Clara y Exkyna Mora.

## 020 - Manacor (20-10-84) - H - Premio POTROS

- 1.- Fátima Senator (B. Llobet) 1,31,4 - 2.225 mts.
  - 2.- Fox (P. Rosselló) 1,32,6 - 2.200 mts.
  - 3.- Frontón (J. Mas) 1,31 - 2.250 mts.
- No clasificados: Faraon RS, Faraon, Falia, Etrusko, Baby Power, Anita y Ben d'Or.

## 021 - Manacor (20-10-84) - A - Premio BACARA

- 1.- Baula (S. Riera M) 1,30,4 - 2.400 mts.
  - 2.- Vinolia (M. Riera) 1,30,5 - 2.400 mts.
  - 3.- Roquepina (M. Adrover F) 1,30,9 - 2.400 mts.
- No clasificados: Zarzuela M, Birmania, Tórtolo, Etrusko, Baby Power, Anita y Ben d'Or.

## 022 - Manacor (20-10-84) - H - Premio BIRMANIA

- 1.- Bellino L (S. Esteve) 1,30,5 - 2.400 mts.
  - 2.- Son Petit Bo (J. Gelabert) 1,29,8 - 2.245 mts.
  - 3.- Divina de Prins (J. Bassa) 1,31 - 2.400 mts.
- No clasificados: Divina A, Takyu M, Alis Dior, Varcolina P, Bella Ley, Argyle Power, Alada, Darioca, Drives Twist y E Marisol.

## 023 - Manacor (20-10-84) - H - Premio FRISSEO

- 1.- Dinamic (M. Bauzá) 1,27,7 - 2.425 mts.
  - 2.- Bugs Bunny SF (A. Santandreu) 1,28,7 - 2.400
  - 3.- Benverguda (G. Coll) 1,26,2 - 2.475 mts.
- No clasificados: Cartumach, Zagala, E Pomponius, Bufalo y Zeta.

## 024 - Manacor (20-10-84) - H - Criterium B. LLOBET

- 1.- Kamaran (M. Sastre) 1,25,8 - 2.400 mts.

- 2.- Hote de Rampan (M. Galmés) 1,25,9 - 2.400 m.

- 3.- Gamin d'Isigny (J. Bauzá) 1,25,1 - 2.425 mts.

No clasificados: Kalin du Surf, Clissa, Galvano y Haff.

## 025 - Manacor (20-10-84) - H - P. DUGUESCLIN L

- 1.- Bang du Padoueng (A. Galmés) 1,24,5 - 2.450 m.
  - 2.- Elrika (J. A. Riera) 1,24,7 - 2.450 mts.
  - 3.- Itchita (J. Llull) 1,25,6 - 2.425 mts.
- No clasificados: Infante Patout, Lady du Parc, Joconde Collonge, Ideal Trevenn, Espoir de Chapeau, Kecrops, Jhave, Kirtly y Gus.

## 026 - Manacor (27-10-84) - A - Premio FOMENTO

- 1.- Fiorina Royer (G. Roig) 1,37,6 - 2.100 mts.
  - 2.- Emarino (J. López) 1,38,1 - 2.100 mts.
  - 3.- Eko (A. Tous) 1,38,5 - 2.100 mts.
- No clasificados: Cambo JM, Faisal, Famelia JB, Faustino, Furia Trello, Embate y Filla de Vora.

## 027 - Manacor (27-10-84) - H - Premio FOMENTO

- 1.- Frontón (J. Mas) 1,32,8 - 2.125 mts.
  - 2.- Fox (J. Boukarabila) 1,34,5 - 2.100 mts.
  - 3.- Faraon RS (M. Fluxá S.) 1,34,7 - 2.100 mts.
- No clasificados: Falia, Faula, Faraon, Everest, Eureka Mora, Doria y Fátima Senator.

## 028 - Manacor (27-10-84) - H - Premio POTROS

- 1.- Huracán Quito (M. Portell) 1,36,1 - 1.600 mts.
  - 2.- Herpil O (Bme. Estelrich) 1,36 - 1.600 mts.
  - 3.- Horse de Sporup (F. Febrer) 1,42 - 1.600 mts.
- No clasificados: Helken R.

## 029 - Manacor (27-10-84) - H - Premio ULISES

- 1.- Ebonita (M. Adrover F) 1,31,1 - 2.100 mts.
  - 2.- Eva (M. Galmés) 1,30,5 - 2.125 mts.
  - 3.- Evist (M. Bauzá) 1,31,7 - 2.100 mts.
- No clasificados: Espléndido, Azorin JM, Especial TR, E Pamela, Dia Clara y Exkyna Mora.

## 030 - Manacor (27-10-84) - H - Premio URBAIN VIII

- 1.- E Marisol (D. Ginard) 1,27,1 - 2.125 mts.
  - 2.- Drives Twist (M. Bauzá) 1,28,2 - 2.100 mts.
  - 3.- E Pomponius (S. Rosselló) 1,27,5 - 2.125 mts.
- No clasificados: Darioca, Son Petit Bo, Takyu M, Alis Dior, Bafiro d'Or, Boy SM y Cantarina.

## 031 - Manacor (27-10-84) - H - P. PALMA-MANACOR

- 1.- Boca Ratón (J. Bassa) 1,28,4 - 2.125 mts.
  - 2.- Thyworthy Mora (M. Durán) 1,29 - 2.125 mts.
  - 3.- Varcolina P (J.G. Rosselló) 1,30,2 - 2.100 mts.
- No clasificados: Flicka Grandchamp, Eolo Royer, Baby Power, Roquepina, Argyle Power, Ben d'Or, De Marta JB, Zaina G e Infante Patout.

## 032 - Manacor (27-10-84) - H - Premio UGANDA

- 1.- Zagala (J. Riera J) 1,28,4 - 2.100 mts.
  - 2.- Lady du Parc (J. Cabrer) 1,28,5 - 2.100 mts.
  - 3.- Gite (A. Pou) 1,27,7 - 2.125 mts.
- No clasificados: Andy Diamond, Bugs Bunny SF, Joconde Collonge, Itchita y Bang du Padoueng

## 033 - Manacor (27-10-84) - A - Premio URSULA

- 1.- Elga (D. Grimalt) 1,29,8 - 2.100 mts.
  - 2.- Bellino L (S. Esteve) 1,30,1 - 2.100 mts.
  - 3.- Divina A (M. Adrover F) 1,30,6 - 2.100 mts.
- No clasificados: Zarzuela M, Vinolia, Divina de Prins, Etrusko, Birmania, Baula, Eleazar, Tórtolo, Bella Ley y Alada.

## 034 - Manacor (27-10-84) - A - Criterium J. MORA

- 1.- Boga (F. Pastor) 1,25 - 2.000 mts.
  - 2.- Dinamique R (A. Riera R) 1,25,2 - 2.000 mts.
  - 3.- Benverguda (G. Coll) 1,25,3 - 2.000 mts.
- No clasificados: Babieca C II, Demetrius SF, Zeta y Zambra.

## 035 - Manacor (27-10-84) - H - Premio UNA LUZ

- 1.- Haff (S. Rosselló) 1,25 - 2.150 mts.
  - 2.- Galvano (J. Galmés F) 1,26,5 - 2.100 mts.
  - 3.- Elrika (A. Riera R) 1,26,5 - 2.100 mts.
- No clasificados: Espoir de Chapeau, Heronneau Gus, Kirtly, Kalin du Surf, Fille de France y Jorim Assa.



**Distribuidor: MATERIALES CONSTRUCCION**  
**BAUZA - ROSSELLO, S.A.**

EXPOSICION: Modesto Codina, 4 — Telefonos 55 06 85 — 55 29 55 — MANACOR



VISITE LA NUEVA EXPOSICION.

COMPARE PRECIOS Y CALIDADES.

Materiales  
Construcción

Galmés, S. A.

*Carretera Palma - Artá, 104 - 106 - Teléfonos: 55 06 38 - 55 30 50 - MANACOR (Mallorca)*

